

PLANIFICAREA SPAȚIULUI MARITIM LA MAREA NEAGRĂ PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ A ZONEI COSTIERE ROMÂNEȘTI

Ș.l. dr. ing. Cosmin FILIP¹, Ș.l. dr. ing. Dragoș-Florian VINTILĂ¹,
Dr. ing. Mari-Isabella STAN¹, Ș.l. dr. ing. Diana-Doina ȚENEĂ²

¹ Universitatea „Ovidius” din Constanța, Facultatea de Construcții, Constanța, România,
² Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, România

REZUMAT. Sectoarele costiere și cele maritime ale Mării Negre au un potențial important de creștere durabilă și sunt reprezentative pentru implementarea strategiei „Europa 2020”. Pentru o dezvoltare durabilă a zonei costiere românești, din perspectiva utilizărilor multiple, este necesară planificarea spațiului maritim. Lucrarea prezintă proiectul „Amenajarea spațiului maritim în zone transfrontaliere pentru Marea Neagră – România și Bulgaria (MARSPLAN-BS)”, scopul său fiind implementarea Directivei 2014/89/UE pentru amenajarea spațiului maritim (MSP) în Marea Neagră și să contribuie totodată și la planificarea spațială maritimă transfrontalieră.

Cuvinte cheie: planificarea/amenajarea spațiului maritim (MSP), Marea Neagră, zonă costieră, dezvoltare durabilă.

ABSTRACT. Coastal and maritime sectors of the Black Sea have a significant potential for sustainable growth and are essential for implementing the strategy Europe 2020. For a sustainable development of the Romanian coastal zone from the perspective of multiple uses it is necessary to be done a Maritime Spatial Planning. This paper presents some information regarding the project „Cross border maritime spatial planning in the Black Sea – Romania and Bulgaria (MARSPLAN – BS)”, its aim being the implementation of EU Directive 2014/89 for Maritime Spatial Planning (MSP) in the Black Sea area and to facilitate also the cross-border maritime spatial planning.

Keywords: maritime spatial planning (MSP), Black Sea, coastal zone, sustainable development.

1. INTRODUCERE

Marea Neagră este poarta estică a Uniunii Europene, o joncțiune între Europa, Asia Centrală și Orientul Mijlociu, un important nod de transport și energetic, o intersecție a diferitelor culturi, o regiune cu fragmentare politică, socială și economică.

Marea Neagră este o mare semiînchisă din cadrul bazinului atlantic. Este o componentă a Mării Mediterane de care este legată prin mărilor Marmara și Egee, respectiv strâmtoarele Bosfor și Dardanele (fig. 1.1). Ea ocupă o suprafață de 436,400 km², excluzând Marea Azov, iar volumul de apă total al mării este estimat la 547.000 km³. Lungimea bazinului aferent Mării Negre (vest-est), între țărmul golfului Burgas (Bulgaria) și gura râului Inguri (Georgia) este de 1148 km. Lățimea maximă pe latura de nord-sud, cuprinsă între Oceanov din Ucraina și Capul Ereğli din Turcia, este de 610 km. Lățimea minimă aferentă meridianului extremității din sud a Peninsulei Crimeea - Capul Sarici este de 263 km. Adâncimea medie a Mării Negre este de aproximativ 1271 m, iar adâncimea maximă este de 2212 m (către partea din centru-sud, într-o zonă situată la cca. 111 km de țărmul sudic,

pe linia care unește Capul Chersones din Ucraina cu Capul Kerempe din Turcia, în apropiere de Yalta [9].

Există 6 state riverane la Marea Neagră care includ 2 state membre ale UE: Bulgaria și România și 4 state nemembre: Georgia, Federația Rusă, Turcia și Ucraina [2].



Fig. 1.1. Bazinul mediteranean [9].

În anul 2011 cercetători din cadrul Institutului de Oceanologie din orașul Varna, utilizând imagini și respectiv măsurători efectuate cu sprijinul unor

PLANIFICAREA SPAȚIULUI MARITIM LA MAREA NEAGRĂ PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ

sateliți au determinat că lungimea totală a țărmului Mării Negre este de 4869 km, din care 1756 km aferenți teritoriului Ucrainei, 1700 km pentru Turcia, 421 km aferenți Rusiei, 414 km pentru Bulgaria, 322 km pentru Georgia și respectiv 256 km pentru România [9].

2. DEZVOLTAREA DURABILĂ A ZONEI COSTIERE A MĂRII NEAGRE

Deoarece în ultimii ani, degradarea mediului marin a devenit evidentă în apele europene, și în special în apele Mării Negre, este oportună o politică coerentă, coordonată și cuprinzătoare pentru protecția, ameliorarea și utilizarea durabilă a mărilor degradate din Europa [4].

Marea Neagră este una dintre cele mai periclitate din Europa, considerată ca un bazin de apă „închisă” cu ecosisteme unice, dinamice și sensibile sub amenințarea presiunilor continentale și aflate în conflict cu activitățile de coastă și maritime. Ea are o importanță geopolitică și strategică pentru stabilitatea, coeziunea și prosperitatea regiunii și un mare potențial de dezvoltare, pentru realizarea obiectivelor „Europa 2020” pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, inclusiv cea „albastră”, într-un mod înțeles și integrat.

Sectoarele costiere și cele maritime ale Mării Negre au un potențial important de creștere durabilă și sunt reprezentative pentru implementarea strategiei „Europa 2020”. De aceea, dezvoltarea durabilă a zonei costiere a Mării Negre trebuie privită ca un concept multiform, cu patru piloni (economic, social, de mediu și cultural) și mai multe dimensiuni, inclusiv una teritorială [3].

În acest sens, planificarea integrată a spațiului maritim (IMSP) a devenit o abordare recunoscută și recomandată de management în UE.

Planificarea spațiului maritim (MSP) reprezintă „un proces de analiză publică și alocarea distribuției spațiale și temporale a activităților umane în zonele marine pentru atingerea obiectivelor ecologice, economice și sociale” [1].

Planificarea spațiului maritim reprezintă o inițiativă care nu este încă să fie pe deplin integrată în elaborarea politicilor maritime în regiunea Mării Negre [6].

Astfel, planificarea spațiului maritim (MSP) a fost introdusă la nivel regional pentru România și Bulgaria (care se aflau în etapa de pre-aderare la UE) începând cu proiectul PlanCoast (2006–2008) INTERREG IIIB CADSES. Proiectul cu un buget total de 2 milioane euro a adus împreună 16 parteneri reprezentând departamentele de amenajarea teritoriului și de mediu sau responsabilii autorităților regionale din Albania, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Croația, Germania, Italia, Muntenegru, Polonia, România, Slovenia și Ucraina

(fig. 2.1) și a avut scopul de a oferi exemple de bune practici și instrumente pentru planificarea integrată eficientă în zonele de coastă și zonele marine [8].

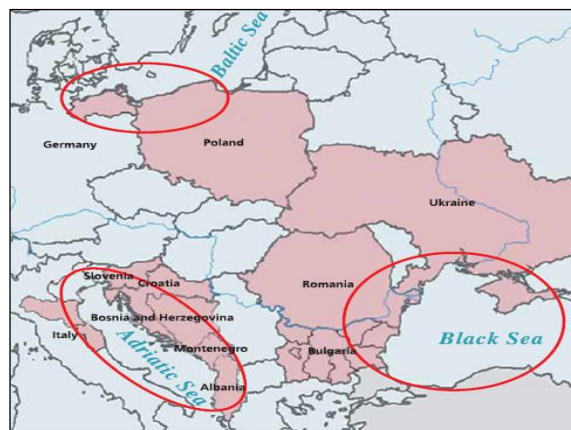


Fig. 2.1. Harta regiunilor PlanCoast [8].

Pentru sprijinirea și facilitarea implementării strategiei „Europa 2020” a fost adoptată Directiva 2014/89/UE de stabilire a unui cadru general pentru amenajarea spațiului maritim. Scopul principal al planificării spațiului maritim constă „în a promova dezvoltarea durabilă și în a identifica utilizarea spațiului maritim pentru diferite utilizări maritime, precum și în a gestiona utilizările spațiale și conflictele din zonele marine” [5]. Totodată, planificarea spațiului maritim are ca scop, identificarea și încurajarea utilizărilor multiple, în conformitate cu cerințele legislației și a politicilor naționale relevante. Pentru a atinge acest scop, statele membre trebuie să se asigure că din procesele generale de planificare se va dezvolta o planificare cuprinzătoare care să identifice, printre altele și diferitele utilizări ale spațiului maritim, având în vedere inclusiv schimbările pe termen lung cauzate de modificările climatice [5].

Odată cu adoptarea directivei Uniunii Europene privind amenajarea spațiului maritim (2014/89/UE), toate statele membre ale UE cu zone costiere sunt obligate să transpună Directiva în legislația națională și să elaboreze planuri spațiale maritime trans-sectoriale până în 2021.

România a adoptat Ordonanța nr. 18 din 24.08.2016 privind amenajarea spațiului maritim care transpune în totalitate Directiva 2014/89/UE. Conform acesteia există obligativitatea de elaborare și aprobare a planului de amenajare a spațiului maritim până la 31 martie 2021 și care să se revizuiască cel puțin o dată la 10 ani [7].

Având în vedere faptul că, planificarea (amenajarea) spațiului maritim este un subiect de interes major pentru Uniunea Europeană, precum și faptul că autorii sunt implicați în proiectul „Amenajarea spațiului maritim în zone transfrontaliere din Marea Neagră – România și Bulgaria” (MARSPLAN-BS), obiectivul

acestei lucrări este prezentarea proiectului, a rezultatelor așteptate prin implementarea proiectului, alte proiecte similare desfășurate în Europa. Proiectul reprezintă o primă etapă în dezvoltarea propriu-zisă a planului de amenajare a spațiului maritim al Mării Negre.

3. PROIECTUL „AMENAJAREA SPAȚIULUI MARITIM ÎN ZONE TRANSFRONTALIERE PENTRU MAREA NEAGRĂ – ROMÂNIA ȘI BULGARIA”

În prezent, România în parteneriat cu Bulgaria derulează proiectul „Amenajarea spațiului maritim în zone transfrontaliere pentru Marea Neagră – România și Bulgaria (MARSPLAN-BS).

Proiectul își propune să sprijine punerea în aplicare a Directivei pentru amenajarea spațiului maritim (MSP) în Marea Neagră și să faciliteze planificarea spațială maritimă transfrontalieră.

Acesta se concentrează pe planificarea spațială maritimă transfrontalieră ale României și Bulgariei (fig. 3.1), singurele state membre ale UE în bazinul Mării Negre, dar se va pregăti, de asemenea, lărgirea cadrului de cooperare cu celelalte țări de la Marea Neagră, cu sprijinul Comisiei Marea Neagră / parteneri identificați ca observator.



Fig. 3.1. Harta Mării Negre [6].

Punerea în aplicare a Directivei privind amenajarea spațiului maritim în România și Bulgaria se află în fază incipientă, deoarece ambele state membre își stabilesc în prezent cadrul instituțional național pentru amenajarea spațiului maritim.

Scopul proiectului este de a elabora un plan de amenajarea spațiului maritim pentru zona transfrontalieră pentru Marea Neagră în concordanță cu directivele Uniunii Europene în domeniu.

Bugetul total al proiectului aprobat a fost de 2.050.000 euro, și o durată a proiectului de 24 de luni, din februarie 2015 până în ianuarie 2017, iar finanțarea este de la Comisia Europeană prin Agenția Executivă

pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii (EASME). În luna martie 2017 Comisia Europeană a aprobat un amendament la Grant, astfel: bugetul total al proiectului este de 2.048.921 euro și durata proiectului se prelungește până februarie 2018.

Obiectivele principale ale proiectului MARSPLAN-BS sunt:

- Sprijinirea implementării Directivei UE privind amenajarea spațiului maritim;
- Crearea unui cadru instituțional pentru amenajarea spațiului maritim transfrontalier România-Bulgaria;
- Dezvoltarea cooperării cu toate statele din bazinul Mării Negre pentru amenajarea spațiului maritim în zona Mării Negre;
- Consolidarea cooperării transfrontaliere și schimbul de informații între România și Bulgaria cu privire la aspectele legate de domeniul maritim;
- Stabilirea unei viziuni și a unor obiective strategice pentru zona Mării Negre relevantă pentru amenajarea spațiului maritim, luând în considerare și interfața uscat-mare;
- Elaborarea planului de amenajarea spațiului maritim pentru zona transfrontalieră;
- Contribuția la o diseminare mai largă a tuturor informațiilor colectate privind amenajarea spațiului maritim pentru zona Mării Negre și a celor mai bune practici pentru toate părțile interesate din bazinul Mării Negre.

Componenta parteneriatului pentru elaborarea proiectului a urmat principalele principii pentru reprezentarea egală a țărilor partenere, identificarea clară a principalelor părți interesate, viziuni și responsabilități comune, angajamentul fiecărui partener, publicitate, transparență și participarea publicului larg, cooperare și consultări transfrontaliere.

Statele membre ale UE Bulgaria și România au participat la apel cu instituțiile administrației publice centrale responsabile cu planificarea spațială, IMP și ICZM – Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (România), Ministerul Dezvoltării Regionale și Lucrărilor Publice (Bulgaria) și Departamentul pentru Ape, Păduri și Piscicultură (România).

Partenerul principal al proiectului este Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene România și partenerii proiectului sunt: Ministerul Dezvoltării Regionale Bulgaria (P1), Departamentul Ape, Păduri și Pescuit România (P2), Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Marină „Grigore Antipa” Constanța, România (P3), Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Protecția Mediului – subunitatea Delta Dunării Institutul Național de Cercetare și Dezvoltare – Tulcea România (P4), Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă „URBAN-INCERC” România (P5), Universitatea

PLANIFICAREA SPAȚIULUI MARITIM LA MAREA NEAGRĂ PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ

„Ovidius” din Constanța România (P6), Institutul de Oceanologie din cadrul Academiei de Științe Bulgaria (P7), Agenția Executivă „Administrația Maritimă” Bulgaria (P8), Compania Națională „Administrația Porturilor” Bulgaria (P9).

Rezultatele așteptate prin implementarea proiectului MARSPLAN-BS sunt:

- Colectarea datelor și elaborarea rapoartelor de cercetare pe cele mai importante domenii pentru amenajarea spațiului maritim – studii și analize ale Mării Negre;

- 5 studii de caz - analiza detaliată a zonelor cheie și a problemelor din sectorul strategic;

- Integrarea și coordonarea principalilor actori, idei, resurse, proiecte, zonele de coastă și maritime, prioritățile regionale și spațiale de planificare;

- Consolidarea bazei cunoașterii activităților maritime și de coastă în bazinul Mării Negre;

- Analiza cadrului instituțional și legislativ în ceea ce privește MSP: provocările și soluțiile cele mai importante.

Proiectul cuprinde 5 studii de caz pilot:

- Zona Eforie - România
- Sfântu Gheorghe - Romania
- Portul Bourgas - Bulgaria
- Noul sistem de dirijare a navelor în apele teritoriale ale Bulgariei și României
- Acvacultură și pescuit.

Activitățile proiectului vor oferi un sprijin important autorităților naționale în procesul de punere în aplicare a directivei pentru amenajarea spațiului maritim.

Astfel, în scopul de a pregăti planificarea spațiului maritim transfrontalier între România și Bulgaria este nevoie de o bază cuprinzătoare și exhaustivă de cunoștințe privind spațiul maritim al Mării Negre.

În prezent, nu există informații complete în mare parte a domeniul relevant pentru zona transfrontalieră maritimă România – Bulgaria și prima sarcină a proiectului este de a aduna toate datele și informațiile și pentru a alcătui o analiză detaliată a zonei maritime.

În acest sens, au fost realizate studii care prezintă informații relevante, cel puțin pe următoarele teme:

- Condiții geografice și fizice: batimetrie și geomorfologie, structură, litoral, vânt, valuri, curenți, marea, temperatura și salinitatea apei, structuri de protecție a țărmului;

- Protecția mediului: habitate, biodiversitate, zone naturale de protejate, patrimoniul cultural;

- Populație, resurse umane;

- Activități economice costiere și impactul lor asupra mării;

- Turism;

- Patrimoniul cultural subacvatic;

- Activitatea portuară, rute navale și fluxuri de transport;

- Pescuitul și acvacultura;
- Instalații și infrastructuri pentru explorarea, exploatarea și extracția petrolului, gazelor naturale și a altor resurse energetice, minerale și agregate, precum și pentru producerea de energie din surse regenerabile;

- Conducte și cabluri;

- Industria energiei costiere și marine;

- Zone de pregătire militară;

- Principalele infrastructuri interioare relevante pentru zona maritimă;

- Riscul natural și antropic;

- Studii legate de managementul integrat al zonei costiere, cum ar fi tipurile de structuri hidraulice utilizate pentru porturi, tehnici de construcție, sistemele de monitorizare existente (sisteme de avertizare pentru evenimente, cartografiere țărmului);

- Studii asupra standardelor actuale pentru vânt și efectele valurilor (cartografierea pericolelor) asupra structurilor de protecție a țărmului utilizate în lume pentru cazuri similare, în corelație cu standardele române și bulgare;

- Studii privind influența structurilor hidrotehnice asupra zonei de coastă din apropiere, luând în considerare curenții predominanți.

De asemenea, în scopul îmbunătățirii capacității viitoarelor studii similare, va fi constituită o bază de date comună a spațiului maritim, inclusiv cu toate datele identificate în timpul analizei detaliate a zonei maritime.

În plus, cererea mare și aflată într-o creștere rapidă de utilizare a spațiului maritim, precum și presiunile multiple și condiționările exercitate asupra resurselor de coastă, necesită o abordare integrată, multidisciplinară a planificării și a managementului costier.

Astfel, activitățile proiectului vor oferi un sprijin important autorităților naționale în procesul de punere în aplicare a directivei pentru amenajarea spațiului maritim.

4. PROIECTE SIMILARE DEZVOLTATE ÎN EUROPA

În ultimii ani, Comisia Europeană a finanțat proiecte pentru amenajarea spațiului maritim, proiecte care au contribuit la adoptarea Directivei 2014/89/UE pentru amenajarea spațiului maritim, astfel:

1. Proiectul BaltSeaPlan (2009-2012) a însoțit politica maritimă a UE prin sprijinirea introducerii planificării integrate a spațiului maritim și pregătirea strategiilor maritime naționale în cadrul regiunii Mării Baltice. De asemenea, acesta a contribuit la implementarea recomandării HELCOM pe scară largă privind amenajarea spațiului maritim. Bugetul total al proiectului a fost de 3,7 milioane euro [6].

2. Proiectul PLAN BOTHNIA, coordonat de Secretariatul HELCOM, a testat amenajarea spațiului maritim (MSP) transfrontalier în Marea Baltică. Proiectul a folosit zona Mării Baltice între Suedia și Finlanda ca studiu de caz al MSP transfrontaliere baltice.

Proiectul de amenajarea spațiului maritim (MSP) Marea Baltică a fost o „acțiune pregătitoare”, finanțată de Comisia Europeană, DG MARE (cu bugetul de 0,5 milioane euro) în cadrul politicii maritime integrate a UE, și a durat 18 luni între 2 decembrie 2010 și 1 iunie 2012.

În cadrul proiectului au avut loc cinci întâlniri cu partenerii și invitații participanți concentrându-se pe diferite etape necesare pentru a ajunge la scopul final - planul pilot pentru Marea Baltică [6].

3. Proiectul ADRIPLAN este un proiect finanțat de Comisia Europeană - DG Afaceri Maritime și Pescuit (DG MARE), în conformitate cu tema „Planificarea spațială maritimă (MSP) în Marea Mediterană și / sau Marea Neagră”. Bugetul total al proiectului este de 1.250.000 euro, iar durata de 18 luni de la 10 decembrie 2013 până la 10 iunie 2015.

ADRIPLAN își propune să ofere o abordare ce a fost stabilită de comun acord a MSP transfrontalier în regiunea Adriatică-Ionică, considerată ca un întreg și mai precis prin intermediul a două zone de focalizare (Nordul Mării Adriatice; Sudul Adriaticii/ Nordul Mării Ionice).

Zona de studiu este Marea Adriatică – Macro-regiunea Ionică considerată ca un întreg, mărită în două zone de focalizare, una în nordul Mării Adriatice, iar cealaltă în sudul Adriaticii nordul Mării Ionice.

Proiectul ADRIPLAN este implementat de 17 parteneri din 4 țări din Marea Adriatică – Macro-regiunea Ionică: 8 parteneri științifici și 9 parteneri instituționali (cerc interior), iar 17 observatori (cercul exterior) contribuie de asemenea, la proiect [6].

Prin finanțarea proiectelor de amenajare a spațiului maritim, Comisia Europeană urmărește promovarea consecvenței și coerenței planurilor spațiale maritime în toate regiunile marine ale Europei.

5. CONCLUZII

În contextul dezvoltării sustenabile a activităților în spațiul marin și costier al Mării Negre este necesară o planificare/amenajare a spațiului maritim având în vedere perspectiva unei extinderi viitoare cu alte state din bazinul Mării Negre.

Câteva dintre avantajele planificării spațiului maritim pentru Marea Neagră sunt:

- limitarea conflictelor dintre sectoarele de lucru și crearea de conexiuni între diferite activități;

- încurajarea investițiilor, generând garantarea predictibilității, transparenței și a unor norme mai clare; acești lucruri vor stimula dezvoltarea de surse și resurse de energie regenerabile, dezvoltarea unor zone marine cât mai protejate precum și facilitarea și sprijinirea investițiilor în sfera instalațiilor de exploatare a petrolului, gazului și altele;

- îmbunătățirea coordonării și cooperării între administrațiile locale din țările vecine, prin utilizarea unui instrument unic ce intenționează să echilibreze dezvoltarea unor activități costiere/maritime, astfel, acestea desfășurându-se mai eficient, implicit cu costuri de exploatare mai mici;

- intensificarea cooperării transfrontaliere între țările din cadrul UE în materie de conducte, cabluri, instalații eoliene, căi navigabile;

- protejarea mediului prin identificarea cât mai devreme a impactului utilizărilor multiple ale spațiului costier și a perspectivelor pe care acesta le oferă.

Ca și rezultat, elaborarea planului de amenajare a spațiului maritim al Mării Negre are rolul de a planifica modul în care trebuie folosite atât zona de uscat cât și zona costieră având drept scop promovarea unei creșteri durabile a economiilor locale din zonele maritime, dezvoltarea durabilă a a zonelor maritime și utilizarea durabilă a resurselor marine.

Beneficiile așteptate prin implementarea proiectului MARSPLAN-BS pot contribui la dezvoltarea durabilă strategică a zonei în regiune, așa cum este zona costieră a Mării Negre.

Mulțumiri

This work has been supported by the European Commission through the European Maritime and Fisheries Fund, grand No. EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 /BLACK SEA/ MARSPLAN-BS.

BIBLIOGRAFIE

- [1] Ehler, C.N., Douvère, F., *Marine Spatial Planning: a Step-by-step Approach Toward Ecosystem-based Management*, UNESCO, USA-National, 2009.
- [2] Petrișor A.-I., *Methodology for assessing environmental quality in the Romanian coastal area using GIS*, Revista Urbanism. Arhitectură. Construcții, vol. 5, nr. 3, 2014, România.
- [3] Petrișor A.-I., *The territorial competitiveness of sustainability cannot be assessed by a single domain*, Revista Urbanism. Arhitectură. Construcții, vol. 5, nr. 4, 2014, România.
- [4] Stan M.I., *The legal regulation on Marine Strategy. Case study: the Black Sea region*, Revista Curentul „Juridic” a Universității Petru Maior Târgu Mureș, vol. 3(54), 2013, pp. 100-109, România.
- [5] Directiva 2014/89/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 de stabilire a unui cadru pentru amenajarea spațiului maritim (JO L 257/135, 28.8.2014).

PLANIFICAREA SPAȚIULUI MARITIM LA MAREA NEAGRĂ PENTRU O DEZVOLTARE DURABILĂ

- [6] European MSP Platform, Maritim Spatial Planning, Romania Country Information, <http://msp-platform.eu/projects/cross-border-maritime-spatial-planning-black-sea>.
- [7] Ordonanța nr. 18/2016 din 24 august 2016 privind amenajarea spațiului maritim publicată în Monitorul Oficial al României nr. 658 din 29 august 2016.
- [8] PlanCoast Project Handbook on Integrated Maritime Spatial Planning, http://www.baltseaplan.eu/downloads/PlanCoastHandbook_on_IMSP.pdf.
- [9] Itinerarii pontice - Marea Neagră, <https://ecomareaneagra.wordpress.com/marea-neagra/>.

Despre autori

Șef lucrări dr. ing. **Cosmin FILIP**

Universitatea „Ovidius” din Constanța, Facultatea de Construcții, Constanța, România

Șef lucrări la Universitatea „Ovidius” din Constanța în cadrul Facultății de Construcții din anul 2011. Absolvent al Universității Tehnice de Construcții București, Specializarea Inginerie economică în construcții în anul 2004 și al programului de masterat Managementul proiectelor de construcții din cadrul Facultății de Construcții, Universitatea „Ovidius” din Constanța în anul 2006. Doctor în domeniul Inginerie civilă din anul 2010. Domeniu de interes: Management de proiect, dezvoltare durabilă, risc și vulnerabilitate a construcțiilor la fenomene naturale și antropice. Autor a peste 30 de lucrări științifice prezentate și/sau publicate în diferite conferințe, jurnale și reviste naționale și internaționale.

Ș.l. dr. ing. **Dragoș-Florian VINTILĂ**

Universitatea „Ovidius” din Constanța, Facultatea de Construcții, Constanța, România

Șef lucrări la Universitatea „Ovidius” din Constanța în cadrul Facultății de Construcții din anul 2004. Absolvent al Universității „Ovidius” din Constanța, Specializarea Construcții Hidrotehnice în anul 2000 și al programului de masterat Inginerie Costieră din cadrul Facultății de Construcții, Universitatea „Ovidius” din Constanța în anul 2001. Doctor în domeniul Inginerie civilă din anul 2010. Domeniu de interes: Siguranța construcțiilor, Construcții hidrotehnice, Planificare spațială maritimă. Autor a peste 30 de lucrări științifice prezentate și/sau publicate în diferite conferințe, jurnale și reviste naționale și internaționale, 1 brevet de invenție.

Dr. ing. **Mari-Isabella STAN**

Universitatea „Ovidius” din Constanța, Facultatea de Construcții, Constanța, România

Cadru didactic asociat la Facultatea de Construcții și Facultatea de Drept și Științe Administrative a Universității „Ovidius” din Constanța din anul 2011. Absolventă a Universității „Ovidius” din Constanța, Facultatea de Inginerie, profilul Construcții, specializarea Construcții Hidrotehnice în anul 1995, al programului de studii aprofundate „Inginerie Costieră” din cadrul Facultății de Construcții, Universitatea „Ovidius” din Constanța în anul 1998 și al programului de masterat „Politici publice și administrație publică” din cadrul Facultății de Filosofie, Universitatea din București în anul 2002. Doctor în domeniul Inginerie Civilă din anul 2006. Domeniu de interes: construcții hidrotehnice costiere, management de proiect, dezvoltare și planificare urbană, legislație în construcții, planificare spațială maritimă. Autor a peste 15 de lucrări științifice prezentate și/sau publicate în diferite conferințe, jurnale și reviste naționale și internaționale.

Dr. ing. **Diana-Doina ȚENEĂ**

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, România

Șef lucrări la Universitatea „Ovidius” din Constanța în cadrul Facultății de Construcții din anul 2000. Absolvent al Universității Tehnice de Construcții București, Specializarea Căi Ferate, Drumuri și Poduri în anul 1990 și a Facultății de Științe Economice din cadrul Universității „Ovidius” din Constanța în anul 2002. Doctor în domeniul Inginerie civilă din anul 2007. În prezent director general al Direcției de Dezvoltare Regională și Infrastructură din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene. Coordonator a 10 proiecte cu finanțare europeană implementate în cadrul administrației publice centrale. Domenii de interes: Căi de comunicații, Geotehnică și Fundații, Analiza comportării construcțiilor, Planificare și dezvoltare teritorială, Planificare spațială maritimă. Autor a peste 25 de lucrări științifice prezentate și/sau publicate în diferite conferințe, jurnale și reviste naționale și internaționale, 1 brevet de invenție.