

## CCN Nr. 112

Vineri, 07 februarie 2025, ora 11.00, FAN, sala D 01

### Colocviile Constructorilor de Nave- CCN

FAN - ANCONAV - AAN - AGIR Sucursala Galați

Proiect sponsorizat de Bureau Veritas România

### *Scurtă biografie - Conf. dr. Ing. Ovidiu Ionaș*

**DI. conf. dr. ing. Ovidiu Ionaș** a absolvit în anul 1980 Facultatea de Nave – Secția Instalații Portuare și Nave Tehnice din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați. Are titlul Doctor în Hidrodinamică și Structuri Navale, pentru teza cu tema „Contribuții în Teoria Navei bazate pe definirea numerică a formelor”.

A funcționat ca inspector RNR și cadru didactic la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, unde a susținut cursurile: Teoria Navei, Arhitectura Navei, Nave Tehnice, Metode Numerice în Construcții Navale, Dinamica Navei. Este expert tehnic și juridic în domeniul naval.

A fost partener într-o firmă de software și director tehnic și coordonator al departamentului de Arhitectură Navală în cadrul firmei Ship Design Group Galați.

A realizat *Initial Design* pentru 26 de proiecte și *Basic și Detailed Design* pentru peste 100 de proiecte, care au servit la construirea unor nave noi.

A dezvoltat 12 aplicații software și a efectuat 17 expertize navale. A publicat 6 cărți, 42 lucrări și a participat la 18 proiecte de cercetare.

Din anul 2021 se bucură de statutul de pensionar.

### ***Scurtă biografie - Ing. Valentin Popescu***

A absolvit în 1973 Facultatea de Mecanică – Secția Nave și Instalații de Bord a Institutului Politehnic din Galați. După absolvire, s-a angajat la Șantierul Naval din Galați unde a lucrat ca proiectant corp, coordinator de proiect și șef atelier proiectare SAN.

În perioada 1992-1996, a fost Director Tehnic al societății mixte Turco-Română Degere Oil Terminal. În anul 1996 revine în șantier. După preluarea șantierului de către Grupul Damen, este numit Director de Proiecte și apoi Director Tehnic, poziție din care se pensionează.

Realizări deosebite a înregistrat la atelierul de proiectare SAN, unde a statuat în șantier folosirea noilor tehnologii de prefabricare a tubulaturii din atelier, modulizarea tubulaturii/echipamentelor și saturarea navei în fază de secție/blocsecție. Ca Director Tehnic, a contribuit la reorganizarea șantierului, la implementarea sistemului de planificare PRIMAVERA, la implementarea noilor tehnologii prin realizarea investițiilor.