

CCN nr. 122

Vineri, **8 mai 2026**, ora 11.00, FAN, sala D01

Colocviile Constructorilor de Nave - CCN

FAN - ANCONAV - AAN - AGIR Sucursala Galați

Proiect sponsorizat de Bureau Veritas România

INVITAȚIE

**Construcții navale la Șantierul Naval VARD Brăila
în perioada 2025–2027**

**Particularități constructive ale navelor pentru
transportul și instalarea cablurilor submarine**



VARDTM
a Fincantieri company

La Colocviul Constructorilor de Nave nr. 122, din 8 mai 2026, avem invitați speciali de la Șantierul Naval **VARD Brăila SA**, care face parte, începând din anul 2003, alături de Șantierul Naval VARD Tulcea, din **grupul VARD Shipyards Romania (VSR)**. Acest grup are ca acționar principal Grupul FINCANTIERI, cu sediul la Trieste, Italia.

Șantierul naval este specializat în construcția de corpuri de navă și în livrarea de nave parțial echipate, dar dispune și de expertiza necesară pentru livrarea de nave complet echipate.

După 2003, șantierul a trecut printr-un intens program de modernizare, care a dus la creșterea capacității de producție și a permis construirea unor nave mai mari și mai diverse, cum ar fi navele pentru industria offshore sau navele de croazieră.

Ne amintim cu plăcere de prezentarea făcută de specialiștii VARD Brăila SA la **CCN 109** din octombrie 2024, când invitații noștri, Ing. Daniel Ciprian Popescu, Director de Producție VARD Brăila SA și Ing. Laurențiu Ioan, Manager Departament Proiectare Detaliu – VARD SHIPYARDS Romania ne-au prezentat noutățile din Șantierul VARD Brăila de acum 2 ani.

La actuala sesiune CCN 122, invitații noștri Ing. Daniel Popescu, Director de Producție VARD Brăila SA și dl. Ing. **Laurențiu Ioan**, Manager Departament Proiectare Detaliu, ne vor prezenta - **construcțiile navale realizate în Șantierul Naval VARD Brăila în perioada 2025 -2027**, cu accent pe unele

Name: TBD

Final owner: Inkfish

Delivery: 10.06.2027 (Hull yard delivery)



detalii interesante privind **particularitățile constructive ale navelor pentru transportul și instalarea cablurilor submarine.**

În ultimele decenii, odată cu dezvoltarea comunicațiilor internaționale (internet, telefonie etc.) și a fermelor eoliene marine, a apărut necesitatea

interconectării prin cabluri submarine speciale, care trebuie plasate, interconectate, întreținute și, la nevoie — reparate. Pentru a răspunde acestor cerințe, au fost concepute și construite nave speciale, având la bord echipamente sofisticate.

Tipuri de nave „Cable laying”:

- Nave pentru instalarea cablurilor de putere sau de telecomunicații.
- Nave pentru repararea cablurilor.
- Nave specializate pentru intervenții, reparații și mentenanța cablurilor.
- Nave hibride (instalare + construire):
- Nave cable laying (inter-array, export, interconnector).
- Nave pentru lucrări de construcții offshore.
- Nave pentru îngroparea cablurilor pe fundul mării pentru protecție.

AGENDA ÎNTÂLNIRII CCN nr. 122

11.00 – Deschiderea lucrărilor, prezentarea subiectului sesiunii, prezentarea lectorilor si a invitațiilor

11.10 – Prezentarea:

Construcții navale la Șantierul Naval VARD Brăila în perioada 2025–2027

Particularități constructive ale navelor pentru transportul și instalarea cablurilor submarine

*Prezintă: Ing. Daniel Ciprian Popescu Director de Productie, VSR Brăila,
Ing. Laurențiu Ioan Manager Departament Proiectare Detaliu,
VSR Brăila.*

12.30 – Discuții si interacțiune cu studenții,

13.00 – Închiderea lucrărilor.

Vă invităm să participați la colocviile navaliștilor!

Alte informații despre activitățile CCN se găsesc pe site-ul www.anconav.ro



Scurtă biografie – Ing. Daniel Ciprian POPESCU

A absolvit în anul 2001 Facultatea de Nave și Inginerie Electrică din cadrul Universității din Galați, la specializarea Inginerie Economică în domeniul Mecanic.

Lucrează în cadrul Șantierului Naval Brăila din 2001. S-a angajat ca inginer proiectant, apoi a preluat posturi din ce în ce mai complexe: coordonator echipa de proiectare, șef secție proiectare, manager tehnic. Între anii 2015 - 2021 a ocupat funcția de Director Tehnic, iar din 2021 până în prezent, pe cea de Director Producție VARD Shipyards România S.A.

Pe parcursul anilor petrecuți în șantier, a devenit un bun cunoscător al procesului de construcție a unei nave, din faza de concept, până la livrarea ei către beneficiar.



Scurtă biografie – ing Laurentiu IOAN

Absolvent în 2009 al Facultății de Arhitectură Navală, specializarea Sisteme și Echipamente Navale, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați. Are un parcurs profesional deosebit, soldat cu acumularea unei experiențe ingineresti deosebite:

2011- inginer proiectant departament Cercetare - Dezvoltare, S.C. F.E.P.A. S.A., Bârlad - Fabrica de elemente electrice si pneumatice pentru automatizari;

2011- 2012, S.C. AVEMAR S.R.L, Giurgiu, Construcție, conversie și reparații navale, confecții metalice navale și industriale;

Din 2012 – Inginer proiectant sisteme tubulatură , SC VARD Brăila SA, promovat în 2017 șef departament Proiectare tubulatură; din 01.11.2021 până în prezent – Manager departament Proiectare detaliu construcția de nave și structuri plutitoare la SC VARD SHIPYARDS ROMANIA S.A. Brăila.

Comitetul de organizare al CCN

<i>Dr. Ing. Gelu KAHU</i>	<i>- Fondator CCN (dec. 2018)</i>
<i>Dr. Ing. Jean Sever POPOVICI</i>	<i>- Coordonator CCN</i>
<i>Dr. Ing. Roman PÎRVULESCU</i>	<i>- membru</i>
<i>Contraamiral (r) Dr. Ing Constantin RUSU</i>	<i>- membru</i>
<i>Ing. Silvia PANAITE</i>	<i>- membru și redactor coordonator</i>
<i>Prof. Univ. Dr. Ing. Costel Iulian MOCANU</i>	<i>– membru</i>