ASOCIAȚIA GENERALĂ A INGINERILOR DIN ROMÂNIA

UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ŞI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiţă Anul XXXI Nr. 10 (704) 16 – 31 mai 2020

„Munca înseamnă o zi scurtă și o viață lungă.“
(Proverb turcesc)

Pentru ce optăm? Austeritate sau dezvoltare?

Rar s-a întâmplat, în istoria ultimelor decenii, să se consemneze, atât în România, cât și pe întregul mapamond, un acord cvasigeneral asupra faptului că nimic nu va rămâne neschimbat, în economie, sub impactul pandemiei de COVID-19. Asistăm, de pe acum, la schimburi de idei, de o amploare și o consistență fără precedent, nu numai în legătură cu măsurile care se întreprind și care sunt preconizate în continuare.

În primul rând, se au în vedere căile cele mai potrivite pentru eliminarea efectelor crizei. De la regândirea dimensiunilor și structurii surselor și lanțurilor de creare a valorii, încorporate în bunuri și servicii (ca fundament al deciziilor strategice, pornindu-se de la entitățile de bază) până la statornicirea unor noi raporturi între capital și muncă, între stat și economie (renunțându-se, astfel, la dogme, la abordări exclusiv ideologice), între interesele naționale și destinul comun al umanității (aici se cere luat în considerare și raportul dintre parte și întreg), aproape totul se află pus în analiză.

Este dificil să se totalizeze soluțiile propuse, dar unele tendințe cu mari șanse de afirmare se pot vedea de pe acum. Este extrem de important că – atât în România, cât și în *Uniunea Europeană* – câștigă teren opinia potrivit căreia se impun exclusiv soluții (măsuri) pro-active. Mulți concetățeni n-au uitat că, în cazul crizei din anii 2008 – 2010, au prevalat măsurile de austeritate, ceea ce, evident,

Jurnal de bord

a agravat situația, a întârziat ieșirea economiei din marasm, la toate nivelurile – național, european și mondial, provocând traume dintre cele mai dureroase. În prezent, se coagulează o majoritate care nu numai că pledează, ci și acționează pentru punerea în valoare a resurselor existente, tot așa, la nivel național și comunitar, în vederea creșterii, și, simultan, dezvoltării economiei, pornindu-se de la necesitatea unei redresări rapide cu țintă clară și un anumit tip de progres caracterizat prin diminuarea semnificativă a inegalităților, a polarizării sociale. De aici, o reevaluare a rolului statului, în condițiile funcționării pieței libere. Teoria „statului minimal“ s-a dovedit extrem de nocivă, întrucât a desconsiderat vulnerabilitățile inerente ale economiei de piață. Pe bună dreptate, mulți analiști au remarcat importanța schimbării de perspectivă, conform căreia statul, dintr-o „problemă“ a devenit o „soluție“, tot mai larg argumentată și, în consecință, acceptată.



Noua viziune asupra politicilor publice, în special în materie de investiții, domeniu predilect de activitate inginerească, se propagă pe întreaga arie națională şi internațională, întrucât s-a dovedit că viabilitatea sistemelor sanitare a depins și depinde esențial de forța economiei fiecărei țări, ceea ce a determinat afirmarea tendinței de a se aloca prioritar mari resurse pentru apărarea sănătății populației. De asemenea, s-a reconfirmat adevărul potrivit căruia, alături de sănătate, se impune a se investi constant și consistent în educație, deoarece nu numai resursa umană înalt calificată poate și trebuie să contribuie decisiv la progresul economico-social, ci și comportamentul etic al membrilor societății. Or, toate condiționează intervalul și modul în care vom ieși din criză. Însuși *indicele dezvoltării umane* (despre care am mai vorbit în comentariile noastre) impune o astfel de viziune centrată pe om, pe nevoile lui. În aceste circumstanțe, constatăm numeroase schimbări de paradigmă care conferă un nou statut conceptului de interes public – concept promovat consecvent de AGIR și ASTR în vremuri normale și în timp de criză – ceea ce implică și un nivel superior de responsabilitate socială, concept care, de asemenea, a fost și este promovat exemplar de comunitatea inginerească din ţara noastră. Prin urmare, este nu numai necesar, ci și posibil să depășim marile dificultăți ale prezentului, prin pregătirea unui viitor mai bun, pentru noi toți. **(T.B.)**



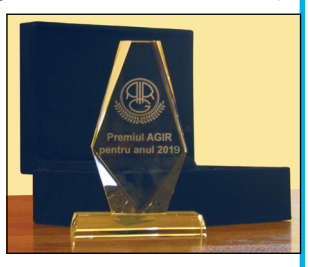
Programul de convergență – ediția 2020, fereastră spre un viitor al provocărilor și oportunităților (pag. 4 – 5)

Premiile AGIR pentru anul 2019

Asociaţia Generală a Inginerilor din România are plăcerea să vă invite să participaţi la competiţia „**Premiile AGIR pentru anul 2019“.** Acestea se acordă pentru **lucrări inginereşti deosebite** (concepute, proiectate și aplicate/puse în funcțiune), și pentru **cărţi originale**, de înalt nivel tehnico-ştiinţific.

AGIR va mediatiza lucrările premiate la nivel național și internațional, din poziția de membru al *Federației Europene a Asociațiilor Naționale Inginerești* (FEANI) şi al *Federației Mondiale a Organizațiilor Inginerești* (FMOI).

Secţiunile pentru care se acordă premiile sunt: Tehnologia informaţiei, Inginerie electrică, Ingineria construcţiilor de maşini, Ingineria construcţiilor civile şi industriale, Inginerie chimică, Inginerie agricolă şi silvică, Ingineria mediului, Ingineria transporturilor, Ingineria materialelor, Ingineria resurselor naturale şi energiei, Ingineria textilelor și pielăriei.



Propunerile, însoţite de documentaţia solicitată, vor fi depuse la sediul asociaţiei din Calea Victoriei nr. 118, 010093 – Bucureşti.

Data limită pentru înregistrarea propunerilor este 28 iulie a.c.

În cazul lucrărilor inginereşti deosebite realizate şi aplicate, pentru fiecare propunere trebuie prezentat un dosar care va cuprinde:

- nota de prezentare din partea instituţiei realizatoare, în care se vor preciza obiectivul lucrării, caracterul de noutate, rezultate;
- documentaţia tehnică reprezentativă;
- atestarea – din partea societăţilor beneficiare – privind punerea în funcţiune, respectiv lansarea în producţie de serie în anul 2019, precum şi rezultatele tehnico-economice obţinute.

În cazul cărţilor (publicate în anul 2019) sunt necesare:

- un exemplar al cărţii;
- aprecieri din partea a trei instituţii sau personalităţi inginereşti din domeniu privind originalitatea şi valoarea tehnico-ştiinţifică.

Nu se acceptă manuale, cursuri – indiferent de nivelul lor, monografii şi lucrări care nu au un grad tehnico-ştiinţific ridicat şi caracter de originalitate.

Premiile vor fi acordate în cadrul unei festivităţi care va avea loc la data de **11 septembrie**, în condiţii care vor fi anunţate din timp, adaptate situaţiei de la momentul respectiv.

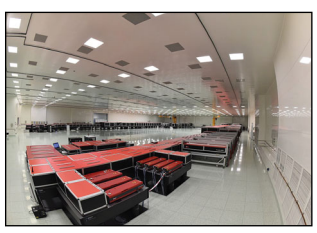
Lucrările premiate vor fi prezentate prin intermediul unui scurt film de prezentare a lucrării (obligatoriu fond muzical – imagini – comentariu) cu durata de maximum 10 minute, film pe care autorii, anunţaţi în timp util, îl vor realiza şi trimite la sediul AGIR din Calea Victoriei nr. 118 până la data de **1 septembrie** a.c.

Detalii se pot obţine accesând *www.agir.ro*, sau de la sediul asociaţiei, tel.: 0213168993, 0213168994, e-mail: *office@agir.ro*.

Rugăm membrii AGIR să ne sprijine în mediatizarea competiţiei, transmiţând acestă informaţie unor persoane interesate. Participarea la competiţie nu este condiţionată de calitatea de membru al AGIR.

Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics (ELI-NP), noua Instalație de Interes Național a României

Executivul a adoptat o Hotărâre privind completarea listei instalaţiilor şi obiectivelor speciale de interes naţional, finanţate din fondurile *Ministerului Educaţiei şi Cercetării* (MEC). „Astfel, instalaţiile şi obiectivele speciale de interes naţional sunt structuri de cercetare-dezvoltare, fără personalitate juridică, ce funcţionează în cadrul unei unităţi de cercetare-dezvoltare cu personalitate juridică, acestea asigurând sprijinul ştiinţific şi tehnologic pentru unul sau mai multe domenii din *Strategia Naţională de Cercetare, Dezvoltare, Inovare*, dar şi suport logistic pentru cooperări internaţionale“, precizează MEC, într-un comunicat.



În prezent, lista instalaţiilor şi obiectivelor speciale de interes naţional, finanţate de MEC, de la bugetul de stat, capitolul *Cercetare fundamentală şi cercetare-dezvoltare*, cuprinde un număr de 30 de

(Continuare în pag. 3)

36 de ani de exploatare a Canalului Dunăre – Marea Neagră (pag. 2)
Prima linie de reciclare a ecranelor plate din Europa Centrală și de Est a fost pusă în funcțiune în România (pag. 3)
Zona Maramureș va avea conducte de alimentare cu gaze naturale (pag. 6)
ARCA propune un „Pact Național pentru Autostrăzi“ (pag. 7)

Importante momente aniversare tehnico-economice în 2020 (VII)

Prezentăm – şi în numărul de faţă – unele momente de seamă din istoria ştiinţei, tehnicii şi economiei româneşti şi nu numai, pe care le vom marca, în acest an, prin aniversări „rotunde". Astfel, în 2020 se împlinesc:

95 de ani de la:

▪ Realizarea, la Institutul de Electrotehnică al Universităţii din Bucureşti, a primelor emisiuni experimentale de radio din ţara noastră, sub conducerea profesorului Dragomir Hurmuzescu;

▪ Publicarea, de către horticultorul Dumitru I. Ştefănescu, promotorul şi organizatorul învăţământului horticol din România, a lucrării *Grădinile experimentale şi demonstrative*, în care s-a elaborat pentru prima dată un program de cercetare ştiinţifică în pomicultură. În acelaşi an (1925), viticultorul Ioan C. Teodorescu, iniţiatorul staţiunilor experimentale viticole în ţara noastră, a organizat prima colecţie ampelografică românească în cadrul Şcolii Superioare de agricultură de la Herăstrău, punând bazele cercetării ştiinţifice în acest domeniu;

▪ Publicarea, de către inginerul Cornel Micloşi (devenit, în 1955, membru al *Academiei Române*), a primei lucrări româneşti privind sudura oţelului. După studii îndelungate, a elaborat teoria sudării „cap la cap" a şinelor de cale ferată, ceea ce a condus la realizarea căii ferate continue, fără joante;

▪ Darea în funcţiune, la centrala electrică a Fabricii de Celuloză şi Hârtie din Buşteni, a primei termoficări industriale din ţara noastră;

▪ Realizarea, de către inginerul Radu Stoika, a primului hidroavion românesc, construit pentru mări cu valuri toroidale (scurte, de formă concavă), cum este Marea Neagră. Conceput încă din 1923, după modelul aparatului amfibiu imaginat în 1911 de mecanicul Ion Paulat de la Şantierul Naval din Turnu Severin, hidroavionul, dotat cu elice, a executat primul zbor la 16 august 1925, decolând din bazinul Titan – Constanţa şi atingând o viteză de 160 km/h;

▪ Experimentarea, la Paris, a primei locomotive acţionate de convertizorul sonic inventat de inginerul George (Gogu) Constantinescu. În anul următor, convertizorul, montat pe un şasiu de automobil, a fost prezentat la Salonul automobilistic de la Paris. Convertizorul înlocuia cutia de viteze, ambreiajul şi diferenţialul autovehiculelor, asigurând independenţa completă a motorului faţă de arborele transmiţător. De o concepţie cu totul nouă în sistemele de transmisie, convertizorul a fost premiat drept una dintre cele mai remarcabile invenţii tehnice din acea vreme.

36 de ani de exploatare a Canalului Dunăre – Marea Neagră

Compania Naţională Administraţia Canalelor Navigabile (CNACN) S.A. a marcat, la 26 mai a.c., 36 de ani de exploatare a Canalului Dunăre – Marea Neagră, unul dintre cele mai importante canale navigabile artificiale din Europa şi unul dintre cele mai mari obiective de investiţie 100% românească a tuturor timpurilor.

„Canalul Dunăre – Marea Neagră constituie veriga ce leagă traficul maritim, prin portul Constanţa, de traficul fluvial pe apele interioare europene, fiind parte componentă a coridorului paneuropean de transport dintre Marea Neagră şi Marea Nordului, prin Canalul Rin – Main – Dunăre, formând o importantă rută de transport cu costuri reduse pentru o gamă largă de mărfuri şi servicii. Inaugurat la 26 mai 1984, canalul Dunăre – Marea Neagră se înscrie astfel în cea mai mare clasă de canale interioare, potrivit standardelor europene. Construcţia canalului a implicat eforturi umane şi financiare deosebite, dar şi o serie de lucrări conexe de mare anvergură, precum construirea unor poduri, ecluze, rectificarea unor şosele, căi ferate şi supraînălţări de terenuri inundabile", menţionează CNACN, într-un comunicat.



Canalul scurtează cu aproximativ 400 km ruta mărfurilor de la Marea Neagră până la porturile dunărene din Europa Centrală şi cu aproximativ 4000 de kilometri drumul mărfurilor din Australia şi Orientul Îndepărtat către Europa Centrală. Principalul avantaj al canalului constă în legătura directă cu Portul Constanţa, cel mai mare port maritim de la Marea Neagră şi unul dintre cele mai mari din Europa.

„Canalul Dunăre – Marea Neagră reuşeşte să îşi îndeplinească menirea prin traficul înregistrat în ultimii ani. Anul acesta, CNACN a înregistrat 13 468 596 tone capacitate din valoarea prognozată de 10 812 000 tone capacitate", se menţionează în comunicat.

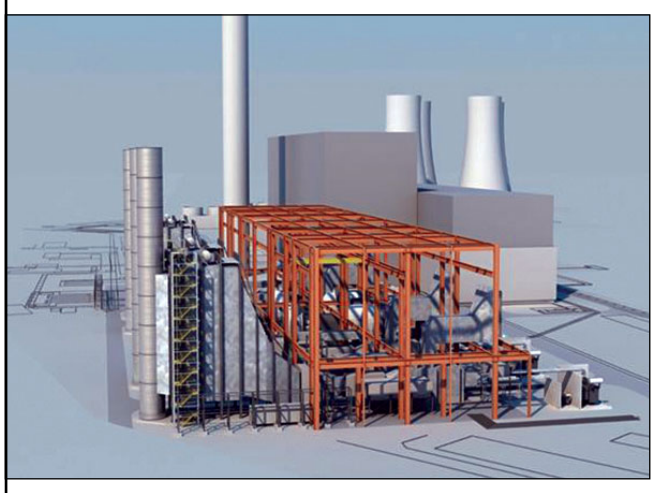
CFR Infrastructură: Tunelul pietonal din Gara Constanța, finalizat în proporție de 70%

Lucrările la tunelul pietonal din Gara Constanţa au fost finalizate în proporţie de 70%, a anunţat, la 27 mai a.c., *CFR Infrastructură*, pe pagina proprie de *Facebook*. „În staţia CF Constanţa, lucrările de reparaţii capitale la liniile de cale ferată şi la tunelul pietonal înregistrează un procentaj de execuţie de 60%, respectiv 70%. Constructorul a finalizat până în prezent lucrările de reparaţii capitale la două dintre cele patru linii, şi anume la linia 3 (654 m) şi la linia 4 (703 m), inclusiv drenul dintre linii, iar la tunelul pietonal s-au finalizat lucrările de etanşare prin injecţii intramurale la extrados şi tratarea fisurilor şi crăpăturilor prin injecţii cu răşini poliuretanice elastice, placarea pereţilor tunelului cu faianţă pe o înălţime de 2 m, zugrăvirea acestora şi a tavanului cu vopsea lavabilă, repararea rampelor scărilor de acces în tunel", precizează compania. În prezent, se execută lucrările de reparaţii capitale la linia 2 (665 m) şi linia 3 (703 m), iar în interiorul tunelului pietonal (...) de 460 mp se execută deja lucrările de montare a gresiei. De asemenea, constructorul a comandat, deja, şi cele trei platforme elevatoare care se vor monta la fiecare scară din capătul „y", rolul acestora fiind asigurarea accesului persoanelor cu dizabilităţi, din tunel pe peroane.

Programul de reparaţii din Gara Constanţa, la tunelul pietonal şi la liniile 1, 2, 3 şi 4, a fost demarat de *Sucursala Regională CF Constanţa* anul trecut în luna octombrie, valoarea investiţiei fiind de 10,4 milioane de lei, din fonduri de la bugetul de stat. Lucrările au ca scop îmbunătăţirea condiţiilor de exploatare, a serviciilor publice oferite călătorilor şi crearea condiţiilor specifice de acces şi de deplasare pentru persoanele cu dizabilităţi. Termenul de finalizare a lucrării este semestrul al doilea 2020.

Directorul Romgaz: La sfârșitul lunii decembrie, centrala de la Iernut trebuie să fie funcțională

Centrala pe gaze de la Iernut trebuie să fie funcţională la sfârşitul lunii decembrie, în prezent (*a treia decadă a lunii mai a.c. – n.r.*) lucrările fiind realizate în proporţie de 90% – 92%, a declarat directorul general al *Romgaz*, Adrian Volintiru, în cadrul unei conferinţe de presă. „Cu siguranţă, trebuie ca la sfârşitul lui decembrie centrala de la Iernut să fie funcţională. Nu avem altă soluţie şi vom face toate eforturile în continuare pentru a o avea la cheie atunci. Iernut este o investiţie la cheie. (...) *General Electric* în acest proiect, ca a treia parte, reprezintă un mare plus pentru noi şi ne va ajuta să atingem acest deziderat. În momentul acesta lucrările sunt finalizate în proporţie de 90% spre 92%", a menţionat Adrian Volintiru. El a subliniat că unul dintre principalele motive de întârziere a lucrărilor la centrală a fost pandemia de Covid-19 deoarece pe şantier „nu au putut fi prezente mai mult de 200 – 220 de persoane, în condiţiile în care, realist, este front de lucru pentru 700 de persoane".



Reamintim că producătorul naţional de gaze *Romgaz* a semnat, în 2016, un contract în valoare de 268 de milioane de euro, fără TVA, cu firmele *Duro Felguera* şi *Romelectro*, pentru realizarea unei noi centrale pentru producerea energiei electrice în cadrul termocentralei Iernut. Centrala ar fi trebuit să fie dată în folosinţă la începutul anului 2020, potrivit planurilor iniţiale, dar au apărut întârzieri, atât ca urmare a unor neînţelegeri între parteneri, cât şi a unei prevederi din OUG 114 privind majorarea salariilor în construcţii, după cum declara anul trecut directorul general al *Romgaz*.

CNAIR a semnat contractul pentru construcția sectorului de Autostradă Tîrgu Mureș – Ungheni și Drum de Legătură

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a semnat, la finalul lunii mai a.c., contractul pentru proiectul „Construcția sectorului de Autostradă Tîrgu Mureș – Ungheni și Drum de Legătură", care face parte din Autostrada Braşov – Tîrgu Mureș – Cluj – Oradea. Valoarea contractului este de circa 192,059 milioane lei fără TVA.

Contractul – care va fi finanţat din fonduri europene nerambursabile – prevede execuția lucrărilor pentru un total de 9,2 km, respectiv Tîrgu Mureș – Ungheni (4,5 km) + drum de legătură (4,7 km).

Durata de realizare contractului este de 18 luni pentru lucrări, iar 108 luni (9 ani) reprezintă perioada de garanție a lucrărilor.

Potrivit comunicatului CNAIR, lucrările pentru realizarea acestui sector de autostradă prevăd și construcția a trei poduri și pasaje pe drumuri de legătură, șase poduri și pasaje pe autostradă, precum și două noduri rutiere pentru conectarea autostrăzii la rețeaua de drumuri existentă.

Opiniile publicate în *Univers ingineresc* aparţin autorilor şi nu reprezintă punctele de vedere ale AGIR şi/sau ale redacţiei. Potrivit legii, responsabilitatea pentru conţinutul articolelor aparţine autorilor sau sursei citate.

UE acordă circa 49 milioane euro pentru a stimula inovarea în domeniul securității cibernetice și al sistemelor de protecție a vieții private

Comisia Europeană (CE) a anunțat că va angaja aproape 41 de milioane de euro prin intermediul programului *Orizont 2020*, programul de cercetare și inovare al UE, pentru a sprijini *9 proiecte* care vizează găsirea de soluții inovatoare în materie de securitate cibernetică și de protecție a vieții private. Potrivit unui comunicat al Executivului comunitar, cinci dintre aceste noi proiecte se vor concentra pe soluții de securitate cibernetică și de protecție a vieții private destinate cetățenilor și întreprinderilor mici și mijlocii (IMM-uri). Celelalte patru proiecte vor contribui la îmbunătățirea unor sisteme de securitate critice, cum ar fi infrastructurile de sănătate și sistemele de transport multimodal. În plus, 21 de proiecte vor fi finanțate prin *Mecanismul pentru Interconectarea Europei* (MIE), programul european pentru rețele și infrastructuri, care acoperă și sectorul digital.



Cu un total de 7,6 milioane euro, aceste din urmă proiecte vor consolida capacitatea UE în materie de securitate cibernetică, pentru ca aceasta să fie mai bine pregătită și să contracareze mai eficient amenințările și incidentele cibernetice. De exemplu, trei spitale din Croația și Letonia își vor spori gradul de pregătire prin implementarea unor îmbunătățiri tehnice și organizatorice, iar în Italia va fi înființat un centru de schimb de informații și de analiză (ISAC) pentru sectorul aviației.

Sprijinul pentru noile proiecte face parte din angajamentul UE de a construi o cultură și capacități solide de securitate cibernetică, pentru a rezista și a răspunde la viitoarele amenințări și atacuri cibernetice.

Raport: Peste o treime dintre utilizatorii de Internet nu știu cum să înlăture informații private de pe site-urile web

Opt din zece utilizatori de Internet (82%) din întreaga lume au încercat să înlăture informaţii private de pe site-urile web sau de pe canalele de social media pentru a-şi proteja şi menţine controlul asupra vieţii personale, iar peste o treime dintre aceştia au admis faptul că nu au absolut nicio idee despre cum ar putea să facă acest lucru, reiese din rezultatele unui studiu *Kaspersky*. Conform raportului *Defending digital privacy: taking personal protection to the next level*, consumatorii au arătat că nu sunt îngrijoraţi numai de datele lor private, ci şi de cele ale persoanelor apropiate. De exemplu, 24% dintre consumatori susţin că datele lor personale sau informaţii despre familia lor au devenit disponibile public fără acordul lor.

De asemenea, 43% dintre utilizatori aplică măsuri suplimentare atunci când navighează pe internet, pentru a-şi ascunde informaţiile de atacatorii cibernetici, 41% de site-urile web pe care le vizitează sau în proporţie de 37% de alte persoane care ar putea accesa acelaşi dispozitiv.

În plus, unii utilizatori rămân îngrijoraţi cu privire la stocarea informaţiilor personale pe dispozitivele lor. Astfel, 1 din 5 utilizatori



(21%) afirmă că este îngrijorat de colectarea datelor personale de către aplicaţiile pe care le foloseşte pe dispozitivul său mobil. „Există multe modalităţi prin care vă puteţi controla amprenta digitală. Una dintre ele este să ţineţi cont cu cine împărtăşiţi datele personale şi să înţelegeţi cum ar putea fi acestea folosite. Orice informaţie care ajunge pe internet poate rămâne accesibilă mult timp, pentru o gamă variată de oameni, dacă nu luaţi măsurile specifice pentru a o proteja. Dacă înţelegem cum ne putem păstra datele personale în siguranţă pe internet şi cum putem gestiona eficient locul în care acestea sunt stocate, suntem cu un pas mai aproape de asigurarea unei prezenţe pozitive online, de îmbunătăţirea reputaţiei personale şi de deschiderea către oportunităţi viitoare“, a menţionat Marina Titova, head of consumer product marketing la *Kaspersky*.

Potrivit raportului, 82% dintre consumatori susţin că au încercat să înlăture informaţii private de pe site-urile web sau de pe canalele de social media. Cu toate acestea, o treime (37%) dintre ei nu au absolut nicio idee cum ar putea să facă acest lucru, relevă raportul de specialitate.

Cercetarea efectuată de specialiştii *Kaspersky* a inclus constatările dintr-un nou sondaj efectuat în rândul consumatorilor din 23 de ţări, a examinat atitudinile actuale ale consumatorilor faţă de confidenţialitatea online şi ce măsuri au luat oamenii pentru ca informaţiile private să nu cadă în mâinile infractorilor cibernetici.

Specialiştii *Kaspersky* recomandă utilizatorilor o serie de măsuri pentru ca informaţiile personale să rămână în siguranţă pe Internet. Astfel, e nevoie, între altele, ca utilizatorii să păstreze o listă a conturilor personale online pentru a şti în orice moment ce servicii şi site-uri web pot stoca informaţiile personale, dar şi să folosească *Privacy Checker*, care-i ajută să ia în considerare trecerea profilurilor de social media în mod privat.

Prima linie de reciclare a ecranelor plate din Europa Centrală și de Est a fost pusă în funcțiune în România

Prima linie de reciclare de televizoare şi de echipamente electronice care conţin ecrane plate (LCD, plasmă şi LED) din Europa Centrală şi de Est a fost inaugurată în România în luna mai de compania *Green WEEE*, potrivit unui comunicat. Cu o investiţie de peste 500 000 de euro, linia de reciclare permite tratarea a peste 2500 tone/an de televizoare şi echipamente ce conţin ecrane plate. Procesul din noua linie de reciclare se concentrează pe extragerea substanţelor şi materialele periculoase din ecranele plate, în special a mercurului, care este îndepărtat în mediu controlat. Restul fracţiilor rezultate (metale şi plastice) sunt tratate cu ajutorul echipamentelor deja existente în cadrul *Green WEEE* şi apoi sunt reintroduse în circuitul economic ca materii prime secundare.



Fabricile *Green WEEE* reciclează echipamente frigorifice şi de aer condiţionat, aparate electrocasnice de mici şi mari dimensiuni, unelte electrice sau echipamente informatice şi de telecomunicaţii. Deşeurile provin de pe piaţa locală, de la operatori economici autorizaţi pentru preluarea responsabilităţii producătorului, prin colectare de la persoane fizice, cât şi prin contracte cu mari producători sau retaileri de electronice, se menţionează în comunicat.

Green WEEE îşi desfăşoară activitatea în două fabrici în România (la Buzău şi la Câmpia Turzii), având o capacitate totală de tratare de 100 000 tone/an, cu un număr de peste 400 de angajaţi şi o investiţie totală de 25 milioane euro.

Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics (ELI-NP), noua Instalație de Interes Național a României

(Urmare din pag. 1)

poziţii, selectate în urma evaluării pe baza metodologiei şi criteriilor stabilite prin ordin de ministru. Acestora li se adaugă, de zilele trecute, *Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics (ELI-NP)*, administrată de Institutul Naţional de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică şi Inginerie Nucleară *Horia Hulubei* (IFIN-HH) Bucureşti, institut aflat în coordonarea MEC. „Având-se în vedere criteriile de evaluare aplicate, s-a constatat că *Extreme Light Infrastructure – Nuclear Physics* (ELI-NP) a atins un nivel de maturitate tehnică şi funcţională, laserul fiind în parametrii proiectaţi, are un rol de suport major pentru activitatea de cercetare-dezvoltare în domenii strategice, asigurând, totodată, suportul ştiinţific, tehnic şi logistic pentru cooperări internaţionale, inclusiv în diverse programe de infrastructuri pentru cercetare la care România este parte“, menţionează reprezentanţii MEC.

La această dată, România dispune de cea mai avansată infrastructură de cercetare din lume în domeniul laserelor de mare putere. În cadrul acesteia, au fost recepţionate şi sunt date în exploatare: clădirile speciale şi sistemul geotermal care asigură condiţiile de mediu necesare funcţionării aparaturii ştiinţifice, sistemul de lasere de mare putere cu două braţe de 10 PW, două braţe de 1 PW, două braţe de 100 TW, laboratorul de ţinte pentru interacţiunea laserului cu materia, laboratorul optic, precum şi toate ansamblurile experimentale prevăzute de proiectele tehnice ale experimentelor, aprobate de Comitetul Ştiinţific Internaţional al ELI-NP.

Pe lângă confirmarea funcţionalităţii şi livrarea parametrilor proiectaţi pentru *Sistemul Laser de Mare Putere*, au fost realizate şi primele experimente cu acesta la braţele de putere mai mică, ceea ce reprezintă o premieră mondială. „Este absolut necesară susţinerea operării acestui sistem pentru demararea experimentelor preconizate în această perioadă, având în vedere că, până la sfârşitul anului 2020, urmează să fie montate şi camerele de interacţie necesare operării laserului la puterea maximă“, subliniază MEC. Accesul la utilizarea acestei infrastructuri este asigurat nu numai cercetătorilor din unităţile de cercetare-dezvoltare de drept public, ci şi cercetătorilor şi utilizatorilor din unităţi de cercetare-dezvoltare de drept privat şi agenţilor economici.

Programul de convergență – ediția 2020, fereastră spre un viitor al provocărilor și oportunităților



Publicarea *Programului de convergență* asumat de Guvernul României pentru acest an și pe termen mediu ne oferă nouă, tuturor, prilejul de a lua cunoștință în special cu măsurile pe care autoritățile intenționează să le adopte pentru perioada următoare. Astfel, se conturează și repere ale activităților desfășurate de comunitatea noastră inginerească pe întreaga arie a vieții economico-sociale. Am subliniat aceste elemente ale actualității deoarece, în fiecare firmă, în fiecare entitate de bază a economiei, evoluțiile macro influențează, de cele mai multe ori decisiv, rezultatele la nivel micro.

„Abatere temporară și ordonată“

Prin acest subtitlu al grupajului de informații subsumat Programului de convergență, reținem o idee esențială, cu impact puternic asupra tuturor activităților economico-sociale. Despre ce este vorba?

Programul de convergență 2020 este conceput potrivit orientărilor trasate de *Comisia Europeană* (CE) pentru un conținut mai restrâns în actuala rundă de raportare. De aici, o anumită flexibilitate determinată de dificultățile întocmirii unei prognoze macroeconomice și bugetare credibile pe termen mediu, având-se în vedere provocările apărute în urma pandemiei COVID-19 în România. Suplimentar, pentru a veni în sprijinul statelor membre ale *Uniunii Europene* în contextul crizei generate de pandemia COVID-19, CE a declanșat, cum se știe, la 20 martie a.c., cu acordul *Consiliului European*, „clauza generală derogatorie“ de la prevederile *Pactului de Stabilitate și Creștere*. În esență, clauza permite abaterea temporară și ordonată de la regulile fiscale existente, atât la nivel european, cât și la nivel național, pentru toate statele membre aflate într-o situație de criză generalizată cauzată de o încetinire economică severă a zonei euro sau a UE, în ansamblu.

În practică, statele membre se pot abate de la ținta obiectivului pe termen mediu sau de la calea de ajustare atât în timpul evaluării, cât și la punerea în aplicare a programelor de stabilitate sau de convergență. Se consideră că aplicarea clauzei va permite un tratament diferit pentru cheltuielile generate de pandemia COVID-19 în cadrul procedurii deficitului excesiv.

Decizia CE de a activa clauza a venit în contextul în care statele membre sunt nevoite să acționeze și prin măsuri de natură fiscală, fără a fi restricționate de regulile fiscale impuse. Mai multe state membre, inclusiv România, au anunțat sau au adoptat deja măsuri fiscale și bugetare pentru a crește capacitatea sistemului de sănătate, pentru oferi ajutor cetățenilor și sectoarelor afectate, măsuri de susținere a lichidității sau alte forme de garanții și facilități pentru companii.

Transmiterea de către statele membre și evaluarea *Comisiei Europene* a *Programului de Convergență* reprezintă o componentă a *Semestrului European*, care reprezintă un ciclu de coordonare a politicilor economice și bugetare. *Semestrul European* este (cum, de asemenea, este cunoscut) instrumentul principal pentru *Strategia Europa 2020*, un instrument preventiv al *Pactului de Stabilitate și Creștere*, al Procedurii de dezechilibre macroeconomice și al *Pactului Euro Plus*.

Tot în partea introductivă a documentului se precizează că Programul de convergență ediția 2020 are la bază prima rectificare bugetară din 2020 și prognoza cadrului macroeconomic, varianta de primăvară. Totodată, se recunoaște că România a înregistrat în anul 2019 un deficit bugetar cash estimat la 4,4 % din PIB, căruia îi corespunde un deficit ESA estimat de 4,3% din PIB.

În urma acestor rezultate, *Comisia Europeană*, cu aprobarea Consiliului UE, a declanșat procedura de deficit excesiv pentru depășirea pragului de 3% stabilit pentru deficitul ESA prevăzut prin *Pactul de Stabilitate și Creștere*. Recomandările aprobate pentru România în cadrul procedurii vizează revenirea la un deficit de sub 3% până în anul 2022, iar pentru anul 2020 era stabilită o țintă a deficitului ESA de 3,6% similară cu estimările din Strategia fiscal-bugetară.

Planificarea bugetară pe anul 2020, conform primei rectificări bugetare, stabilește deficitul bugetar în termeni cash la 6,7% din PIB. Adâncirea deficitului bugetar comparativ cu anul anterior are loc pe fondul reducerii activității economice în sectoarele afectate de COVID-19, dar și ca urmare a creșterii cheltuielilor sociale sau de stimulare a economiei.

De asemenea, se apreciază că rezultatele economice din ultimii ani atestă limitele unei politici fiscal-bugetare expansioniste marcate de majorarea accelerată a cheltuielilor de funcționare a administrației, reducerea spațiului fiscal pentru investiții și capacitatea redusă de absorbție a fondurilor europene. Pe fondul situației economice și bugetare, dezechilibrele externe au crescut, iar inflația a rămas la un nivel ridicat. Cu toate acestea, România își menține angajamentul de aderare la *Zona Euro*, însă, în prezent, eforturile se axează pe minimizarea efectelor sociale și economice negative ale pandemiei COVID-19, urmând să implementeze măsuri de relansare economică. Astfel, atenția autorităților va fi îndreptată către adoptarea monedei unice imediat ce sunt restabilite echilibrele macroeconomice.

Combaterea efectelor pandemiei COVID-19

Esența măsurilor bugetar-fiscale preconizate în contextul actual vizează depășirea marilor dificultăți provocate de pandemia COVID-19. Astfel, una dintre preocupările majore o constituie optimizarea structurii veniturilor și cheltuielilor către o arhitectură care să stimuleze dezvoltarea economică



sustenabilă, în special prin reorientarea investițiilor publice în vederea realizării unei treceri treptate de la cele finanțate integral din surse naționale la cele finanțate din fonduri UE. Un pas important în cadrul acestei politici îl reprezintă planificarea bugetară și prioritizarea proiectelor de investiții publice semnificative, pentru a spori absorbția fondurilor UE, în vederea creării spațiului fiscal și a susținerii creșterii economice.

Dacă anterior declanșării pandemiei, bugetul pentru anul 2020 prevedea reducerea deficitului bugetar la 3,6% din PIB în 2020 (de la 4,4% în 2019), recenta rectificare bugetară, realizată pe fondul pandemiei, estimează un necesar suplimentar de finanțare de aproximativ 3 puncte procentuale (pp) din PIB, astfel că deficitul pentru acest an ar urma să ajungă la 6,7% din PIB.

În privința sprijinirii populației și mediului de afaceri, sunt menționate următoarele acțiuni și măsuri:

- adoptarea programului de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii – IMM INVEST ROMÂNIA;
- prorogarea termenului de plată pentru impozitul pe clădiri, impozitul pe teren, respectiv impozitul pe mijloacele de transport de la 31 martie 2020 la 30 iunie 2020;
- nu se calculează și nu se datorează dobânzi și penalități de întârziere pentru obligațiile fiscale scadente pe perioada stării de urgență și încă 30 de zile de la încetarea ei;
- se acordă indemnizații de șomaj tehnic pentru perioada suspendării contractului de muncă, indemnizații pentru persoanele fizice autorizate sau alți profesioniști care nu au calitatea de angajatori și își întrerup activitatea, indemnizații pentru părinții care stau acasă cu copiii în perioada stării de urgență;
- se instituie o bonificație pentru companiile care plătesc impozitul pe profit sau impozitul pe veniturile microîntreprinderilor;
- se amână de la plata în vamă a TVA pentru importurile de medicamente, echipamente de protecție, alte dispozitive sau echipamente medicale și materiale sanitare care pot fi utilizate în prevenirea, limitarea, tratarea și combaterea COVID-19.

Ipoteze, predicții, certitudini

O parte importantă a *Programului de convergență* se bazează pe o serie de analize, estimări și prognoze care definesc cadrul general de desfășurare a activității în acest an, tot sub impactul pandemiei COVID-19. În cele ce urmează, prezentăm ipoteze macroeconomice care pornesc de la bugetul inițial și indică prevederi ale bugetului rectificat. Principalul indicator, Produsul Intern Brut (PIB), urmează să se diminueze de la 1129 miliarde lei la 1082 miliarde lei, ceea ce înseamnă o scădere a ritmului real de creștere de la +4,1% la –1,9%. Cursul de schimb va înregistra o traiectorie crescătoare, respectiv de la 4,75 lei/euro la 4,84 lei/euro. Inflația, atât la sfârșitul anului, cât și media anuală, se situează la aceleași niveluri, 3% și, respectiv, 3,1%. Câștigul salarial mediu brut prevăzut în varianta inițială la 5429 lei/lună se va diminua la 5212 lei/lună. Rata exporturilor de bunuri va cunoaște o descreștere accentuată de la +4,5% la –7,3%. Rata importurilor de bunuri va coborî de la +5,5% la –6,1%.

Modificările veniturilor bugetare se datorează atât încetinirii activității economice din România, dar și din regiune (creșterea PIB nominal pentru România aferentă anului 2020 este de 2,1%, comparativ cu 8,5% estimată inițial în lege), cât și măsurilor luate în această perioadă pentru a gestiona criza generată de COVID-19 (decretarea stării de urgență, amânarea plății taxelor, posibilitatea intrării în șomaj tehnic etc.).

Veniturile bugetare totale se diminuează, pe sold, cu suma de 19,5 miliarde lei, din care 23,3 miliarde lei influență negativă a veniturilor din economia internă și influență pozitivă de 3,8 miliarde lei din venituri din fonduri europene pentru decontarea sumelor utilizate în măsurile de combatere a coronavirusului COVID-19.

Tot comparativ cu bugetul inițial, rectificarea operează numeroase diminuări la capitolul venituri: la impozitul pe profit, reducerea este de la 19,47 miliarde lei la 17,19 miliarde lei; la impozitul pe venit, de la 26,3 miliarde lei la 24,8 miliarde lei; la TVA de la 72,7 miliarde lei la 67,1 miliarde lei; la accize de la 33,6 miliarde lei la 31 miliarde lei; la contribuții pentru asigurări sociale de la 124 miliarde lei la 115,6 miliarde lei; la venituri nefiscale de la 29,1 miliarde lei la 27,3 miliarde lei.

Modificările cheltuielilor bugetare urmăresc, în mare parte, să asigure finanțarea sistemului de sănătate, pentru achiziționarea echipamentelor de protecție și a spitalelor mobile, precum și pentru sumele necesare pentru acordarea unor drepturi de natura prestațiilor sociale instituite ca urmare a încetării totale sau parțiale a activității pe perioada stării de urgență.

Cheltuielile totale cresc cu 12,5 miliarde lei. În structură, principalele prevederi sunt următoarele:

- *Cheltuielile de personal* cresc cu aproximativ 0,5 miliarde lei, pentru a asigura stimulentul de risc pentru personalul medico-sanitar implicat direct în tratarea bolnavilor de COVID-19;
- *Cheltuielile cu bunuri și servicii* sunt programate într-o ușoară creștere de 0,2 miliarde lei, dar sunt prioritizate în principal pentru programe de sănătate, achiziții în regim de urgență de echipamente/materiale sanitare;
- *Cheltuielile cu dobânzile* cresc cu 55 milioane lei;
- *Cheltuielile cu asistența socială* cresc cu aproximativ 6,9 miliarde lei, în principal pentru a acoperi cheltuielile cu șomajul și unele drepturi de natura prestațiilor sociale instituite ca urmare a încetării total sau parțial a activității pe perioada stării de urgență;
- *Proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare 2014 – 2020* se diminuează cu 143,7 milioane lei;
- *Fondurile de rezervă* se majorează cu 3 miliarde lei;
- *Cheltuielile aferente programelor cu finanțare rambursabilă* se majorează cu 215,0 milioane lei;
- *Cheltuielile de capital* cresc cu 74 milioane lei;
- *Alte cheltuieli* cresc cu 1,4 miliarde lei, în special pentru a acoperi indemnizațiile acordate părinților care au stat acasă cu copiii în perioada stării de urgență, când școlile sunt închise.

De unde pornim și unde (probabil) vom ajunge?

Programul de convergență consacră un amplu spațiu stadiului atins de economia românească în anul precedent, respectiv înainte cu două luni și jumătate de declanșarea pandemiei. Documentul menționează că, în anul 2019, *dinamica reală a PIB-ului a fost de 4,1%*, una dintre cele mai ridicate din rândul statelor membre ale UE (la nivel agregat, PIB a avansat cu 1,4% în UE și cu 1,2% în zona euro). Totuși, încetinirea creșterii din zona euro și, în special, a cererii externe din partea Germaniei, a avut un impact semnificativ asupra industriei prelucrătoare și exporturilor românești.

Pe partea cererii, *consumul privat*, principalul determinant al avansului economiei din ultimii ani, s-a poziționat pe o tendință de ușoară scădere (+5,9% în 2019 comparativ cu +7,3% în 2018), indicând și începerea unei perioade de temperare a apetitului pentru unele categorii de bunuri. Pe de altă parte, *investițiile* (formarea brută de capital fix) și-au inversat tendința descendentă și au înregistrat un avans important la nivelul anului 2019 (+18,2%), în condițiile expansiunii lucrărilor de construcții.

Evoluția pozitivă a cererii interne a contrabalansat însă efectul nefavorabil al *exportului net* care și-a majorat contribuția la frânarea creșterii (–1,7 pp în 2019 de la –1,4 pp în 2018), pe fondul încetinirii mai pronunțate a exporturilor de bunuri și servicii.

Exportul de bunuri și servicii s-a majorat în termeni reali cu 4,6%, în timp ce *importul de bunuri și servicii* a crescut cu 8,0%. În cadrul acestora, exportul de servicii s-a majorat în volum cu 14,5%, condiționat de activitatea transporturilor dependentă de expedierile intracomunitare pentru bunurile industriale. Simultan, importul de servicii s-a majorat cu 25,4%, astfel încât surplusul din comerțul exterior cu servicii s-a diminuat la 3,9% din PIB în 2019, de la 4,1% din PIB în 2018.

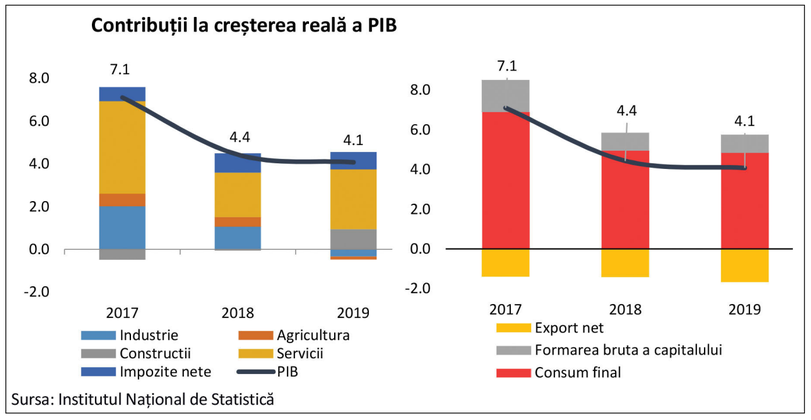
Din punctul de vedere al ofertei interne, avansul economiei a fost susținut în anul 2019 de majorarea valorii adăugate brute în construcții (+17,3%) și servicii (+4,8%), în timp ce industria și agricultura au înregistrat scăderi cu 1,5% și, respectiv, 3,2%, pe fondul slăbirii activității sectorului manufacturier din zona euro, precum și al unui efect de bază în cazul producției agricole. Serviciile s-au caracterizat prin menținerea ritmului de creștere sustenabil pentru unele categorii, precum informațiile și comunicațiile (+8,1%), activitățile culturale și recreative (+7,5%), activitățile suport și administrative (+5,7%), în timp ce comerțul și transporturile (+5,1%) s-au resimțit parțial ca urmare a reducerii activității către finalul anului.

În ceea ce privește susținerea creșterii economice, se remarcă sectorul construcțiilor și ramura „comerț, transport și depozitare, hoteluri și restaurante“ cu contribuții de 1 pp, respectiv 0,9 pp, ceea ce reprezintă circa 46% din sporul produsului intern brut.

În anul 2019, *prețurile de consum* s-au majorat în medie cu 3,83%, cu 0,8 pp sub nivelul înregistrat în anul precedent. Evoluția a fost determinată de o dinamică mai ridicată a prețurilor mărfurilor alimentare (4,69%) comparativ cu cea a serviciilor (3,87%) și mărfurilor nealimentare (3,24%).

În luna martie a anului curent, la începutul crizei pandemice COVID-19, inflația anuală s-a menținut la nivelul din februarie, respectiv 3,05%. Creșteri de prețuri mai accentuate s-au observat la grupa produselor alimentare, fiind determinate de un efect sezonier la legume (+5,43%) și fructe (+4,04%), dar și de o cerere suplimentară (+1,79% la făină, +1,26% la conservele de carne). Grupa mărfurilor nealimentare, articolele de igienă, cosmetică și medicamente, a înregistrat o creștere marginală a prețurilor de numai 0,16%, în timp ce prețurile combustibililor s-au redus cu 2,64%.

În 2019, *ocuparea forței de muncă*, bazată pe datele din Conturile Naționale, s-a diminuat marginal cu 0,1%. Numărul salariaților din economie s-a majorat cu 1,4%, reprezentând 77,1% din populația ocupată. Această majorare s-a datorat, în special, evoluției din construcții și servicii, unde numărul salariaților a crescut cu 5,6% și, respectiv 2,3%. În agricultură, numărul salariaților s-a majorat cu 1,1%, în timp ce în industrie s-a redus cu 1,8%, corelat cu activitatea sectorului.



Sursa: Institutul Național de Statistică

Este semnificativă evoluția activității din construcții ca urmare a măsurilor fiscale aplicate în domeniu începând cu anul 2019 care a accelerat creșterea numărului de salariați până la 5,6% (de la 0,2% în 2018). Rata șomajului, conform BIM, a continuat traiectoria descendentă, reducându-se de la 4,2% în 2018 la 3,9% în 2019.

Prognoza evoluției produsului intern brut pentru anul 2020 a luat în considerare efectele pandemiei COVID-19, precum și măsurile de sprijin pentru mediul de afaceri, piața muncii și consumatori, dar și intervențiile în domeniul medical.

Se estimează o reducere severă a activității economiei în trimestrul al-II-lea (–14,4%), profilul trimestrial evidențiind o evoluție preponderent în formă de „V“, dar fără a reveni la situația din scenariul de iarnă (absența coronavirusului), cu o recuperare propriu-zisă în trimestrul IV.

Scenariul se bazează pe un impact economic negativ limitat în timp, în jur de 4 luni (martie – iunie), urmând o extindere parțială în iulie – septembrie, plecând de la experiența Chinei, care dă semne de revenire după patru luni.

Impactul probabil asupra industriei prelucrătoare în cele trei luni maxim afectate (martie – mai) va fi o reducere de circa 18% față de perioada corespunzătoare din 2019, cu un declin mai accentuat, peste 35%, la fabricarea produselor textile și articolelor de îmbrăcăminte, pielărie și industria auto.



În perioada de vârf a pandemiei, serviciile vor avea o contribuție negativă de 9,3 pp la dinamica PIB-ului, fiind urmate de industrie (-3,9 pp). Serviciile vor fi afectate în special pe segmentele de tranzacții imobiliare, hoteluri și restaurante, activități recreative, transporturi, servicii de întreținere.

Condițiile macroeconomice favorabile vor acționa în continuare, în special din trimestrul al III-lea, luând în considerare faptul că piețele externe nu se vor pierde, iar economia românească are capacitatea potențială de revenire prin măsurile de conservare a veniturilor și cele de repornire (creditarea avantajoasă a IMM-urilor), astfel încât factorii reversibili vor prevala celor ireversibili.

Ca urmare, se așteaptă ca economia României să înregistreze o reducere de 1,9% la nivel anual, în termeni reali, fiind rezultatul unor contribuții negative atât din partea cererii interne (-1,6 pp), cât și a exportului net, dar într-o măsură mai redusă (-0,3 pp). Astfel, diminuarea de ritm a indicatorilor sectoriali menționați anterior a condus la revizuirea dinamicii PIB în scenariul coronavirusului cu circa 6 pp, respectiv de la +4,1% în prognoza de iarnă.

În condițiile în care se estimează că PIB real se va diminua în acest an cu 1,9%, *Programul de convergență* se referă pe larg la evoluția elementelor componente, punând accentul pe diminuările care se vor înregistra la cheltuielile pentru consumul privat (cu 0,7%), investiții (cu 2,6%), exporturi (cu 6,7%), importuri (cu 5,6%).

Pentru anul 2020, se estimează că *inflația* se va reduce atât ca medie anuală până la 3,1%, cât și la sfârșitul anului până la valoarea de 3,0%. Principalul risc la adresa evoluției inflației este dat de impactul epidemiei de coronavirus la nivel național și internațional, respectiv o reducere de preț pe fondul unei cereri mai reduse pentru unele produse nealimentare care nu sunt de strictă necesitate, dar și pentru combustibili, compensată de apariția unor condiții meteorologice nefavorabile cu un efect ascendent asupra prețurilor produselor agroalimentare.

Populația ocupată va urma tendința PIB-ului, respectiv o scădere în anul 2020 cu 1,4%, ajungând la 8,56 milioane persoane (conform metodologiei BIM), iar în cadrul acesteia numărul de salariați va cunoaște cea mai mare reducere (–1,6%). Considerând ipoteza metodologică a păstrării celor din șomajul tehnic în categoria salariaților, *rata șomajului*, conform BIM, va ajunge la 4,4% în medie în anul 2020. În cazul în care persoanele care sunt în șomaj tehnic sunt adăugate la numărul de șomeri, rata șomajului ajunge la 6,3%.

Pe termen mediu, scenariul cu cea mai mare plauzibilitate este cel în care creșterea economică revine în zona potențialului estimat înainte de pandemia COVID-19, respectiv în intervalul 3% – 4%. Referitor la anul 2021, s-au identificat, la acest moment, două surse probabile de incertitudine, care se pot transforma în riscuri la adresa creșterii PIB: traiectoria trimestrială a reluării activităților economice și probabilitatea asociată unui al doilea val pandemic în lunile octombrie – noiembrie 2020. Totuși, aceste ipoteze nu sunt luate în calcul la elaborarea scenariului pe termen mediu.

Potențialul de creștere a economiei românești este afectat pe termen scurt în principal prin intermediul factorului muncă, așa cum s-a întâmplat și în cazul recesiunii precedente. Date fiind atât evoluția negativă a populației ocupate, cât și a numărului

(Continuare în pag. 6)

Zona Maramureș va avea conducte de alimentare cu gaze naturale

♦ *Proiectul de investiții „Conductă de transport gaze naturale pe direcția Sighetu Marmației – Vișeu de Sus – Borșa“ a fost declarat ca fiind de importanță națională în domeniu*

Executivul a adoptat o Hotărâre prin care proiectul de investiţii „*Conductă de transport gaze naturale pe direcţia Sighetu Marmaţiei – Vişeu de Sus – Borşa*“ a fost declarat proiect de importanţă naţională în domeniul gazelor naturale. Potrivit unui comunicat al *Ministerului Economiei, Energiei şi Mediului de Afaceri* (MEEMA), în prezent în zona Maramureș nu există conducte de alimentare cu gaze naturale. Pentru încălzirea locuințelor, a spațiilor comerciale și a obiectivelor socio-culturale se folosesc lemne de foc, cărbuni și gaze lichefiate. „Zona Maramureș este o zonă axată pe turism, care beneficiază de locuri de cazare în hoteluri de 2, 3 și 4 stele, precum și o variată reţea de pensiuni turistice şi agroturistice, baze de tratament și săli de sport pentru medicina recuperatorie. Astfel, alimentarea cu gaze naturale în această zonă este un obiectiv esenţial, atât pentru îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale locuitorilor, cât și în scopul îndeplinirii criteriilor pentru atingerea standardelor europene de viaţă. Asigurarea tuturor utilităţilor în mediul rural va duce la atragerea de noi investitori, crearea de locuri de muncă și, în consecinţă, dezvoltarea economico-socială a judeţului“, se menţionează în comunicat.

Potrivit reprezentanţilor MEEMA, prin realizarea conductei Sighetu Marmației – Vișeu de Sus – Borșa se creează premisa interconectării sistemului de transport gaze naturale din partea de Nord-Vest a țării (zona de consum Maramureș), cu sistemul de transport gaze naturale din partea de Nord-Est (zona de consum Câmpulung Moldovenesc – Vatra Dornei), în consecință se asigură alimentarea cu gaze pentru fiecare zonă din două direcții. Conducta Câmpulung Moldovenesc – Vatra Dornei este un alt obiectiv declarat de importanță națională, aflat în curs de realizare în cadrul *Transgaz*, iar prin realizarea unei conducte pe direcția Borșa – Vatra Dornei se va asigura alimentarea cu gaze pentru zonele aferente din două direcții și echilibrarea sistemului național de transport gaze naturale.



„Infrastructura de transport gaze naturale reprezintă un factor important, iar SNTGN *Transgaz* SA se află actualmente în fața unei provocări majore: dezvoltarea – în cel mai scurt timp posibil – a unor culoare de transport gaze naturale care să asigure atât gradul necesar de interconectivitate la nivel european, echilibrarea sistemului național de transport gaze, cât și potențial suficient de transport gaze naturale pentru valorificarea resurselor pe piața autohtonă și pe cea regională. Astfel, prin aprobarea acestui proiect au fost identificate potenţiale beneficii în ceea ce privește asigurarea – prin transport al gazelor naturale – a unei surse de energie suplimentară în aceasta zonă și, implicit, diversificarea surselor de energie în zona de nord a țării“, subliniază MEEMA. De asemenea, va fi îndeplinit criteriul siguranței și continuității aprovizionării acestei zone sărace în resurse energetice cu surse de energie. În ceea ce privește impactul asupra mediului, asigurarea aprovizionării cu gaze naturale a zonei conduce la protejarea fondului forestier prin diminuarea consumului de lemn și la scăderea nivelului poluării mediului, dat fiind faptul că gazele arse provenite din consumul gazelor naturale conţin mai puţine noxe decât cele rezultate din arderea combustibililor solizi.

Declararea proiectului de investiţii „Conductă de transport gaze naturale pe direcţia Sighetu Marmaţiei – Vişeu de Sus – Borşa“ proiect de importanţă naţională în domeniul gazelor naturale va genera crearea de locuri de muncă pe perioada de construcţie, precum și crearea posibilităţilor de câştiguri suplimentare pentru locuitorii zonei prin atragerea de investitori. De asemenea, va avea un impact pozitiv asupra activităţii furnizorilor locali de servicii (de exemplu, unităţi de cazare) și va stimula atragerea de investiţii şi de afaceri conexe (producători/distribuitori de materii prime, materiale, utilaje/echipamente și servicii necesare implementării proiectului).

Reglementările promovate prin acest act normativ au impact asupra reducerii termenelor de implementare a proiectelor de importanţă naţională în domeniul gazelor naturale şi asigură dezvoltarea infrastructurii energetice din România. Stabilirea unui cadru legal specific pentru proiecte de importanţă naţională în domeniul gazelor naturale se fundamentează pe faptul că acest tip de proiecte sunt investiţii cu impact major asupra funcţionării *Sistemului Naţional de Transport Gazelor Naturale*, atât în plan naţional, cât şi regional şi implică multiple particularităţi. Proiectul corespunde cerinţelor *Strategiei Naţionale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030*, care stabilește cadrul național pentru susținerea *Agendei 2030* și implementarea setului de 17 obiective de dezvoltare durabilă.

Eurostat: Cehia și România aveau, în 2019, cele mai reduse ponderi de locuri de muncă precare

Anul trecut, 2,3% dintre angajaţii celor 27 de state membre ale UE cu vârsta cuprinsă între 20 şi 64 de ani aveau loc de muncă precar, respectiv contractul lor de muncă nu depăşea durata de trei luni, iar cel mai redus procentaj de locuri de muncă precare se înregistra în Cehia şi România, arată datele publicate de Oficiul European de Statistică (*Eurostat*). Proporţia de locuri de muncă precare ca procentaj din totalul locurilor de muncă a rămas relativ stabilă în ultimul deceniu, variind de la un nivel de 2,3% în 2009 la un nivel de 2,5% în perioada 2015 – 2017. În rândul statelor membre ale UE, din 2012 Croaţia are unul din cele mai ridicate procentaje de locuri de muncă precare. Totuşi, de la nivelul său de vârf din 2016 (8%), acest procentaj a scăzut gradual, ajungând la 5,8% în 2019. Alte ţări UE care au raportat ponderi mari de locuri de muncă precare în 2019 au fost Franţa (5%), Spania (3,8%), Belgia (3,6%) şi Italia (3,4%).



La polul opus, cele mai reduse ponderi de locuri de muncă precare se înregistrau anul trecut în Cehia şi România (ambele cu 0,2%), Cipru şi Germania (ambele cu 0,3%). În cazul ţării noastre, procentajul de locuri de muncă precare s-a redus de la 0,3% în 2015 la 0,2% în 2016, 2017, 2018 şi 2019.

Eurostat apreciază că datele privind situaţia locurilor de muncă precare din UE s-ar putea schimba în următorii ani, deoarece economia blocului comunitar se redresează în urma impactului pandemiei de coronavirus (COVID-19). Măsurile de izolare adoptate pentru a stopa răspândirea epidemiei au forţat mulţi angajatori să reducă numărul orelor de muncă, să oprească temporar activitatea sau să-şi închidă permanent afacerea.

Anul trecut, cele mai ridicate ponderi de locuri de muncă precare se înregistrau în agricultură, silvicultură şi pescuit (9,7%), comerţul cu amănuntul şi de retail, transporturi, activităţile legate de servicii de cazare şi alimentaţie publică (2,8%), alte activităţi din servicii şi activităţi în care angajatorii sunt gospodării (2,4%).

Programul de convergență – ediția 2020, fereastră spre un viitor al provocărilor și oportunităților

(Urmare din pag. 5)

mediu de ore lucrate pe persoană ocupată în contextul reducerii producției din majoritatea sectoarelor și a distanțării sociale, contribuția factorului muncă la creșterea potențială se așteaptă să fie negativă în anul 2020.

Stocul de capital își va diminua contribuția pozitivă în condițiile în care formarea brută de capital fix va înregistra în acest an o scădere cu 2,6%, iar pentru anul 2021 activitatea investițională, inclusiv fluxurile de investiţii străine directe, este încă marcată de incertitudini. Conform metodologiei comune europene de estimare a PIB potențial și output-gap, pentru România s-a observat, începând cu anul 2009, că la scăderi ale investițiilor brute cu 1% corespund diminuări ale contribuției stocului de capital la creșterea potențială de 0,09 pp. Ca și în cazul capitalului, contribuția productivității totale a factorilor se va menține pozitivă.

Trebuie menționat faptul că exporturile românești și industria prelucrătoare se găseau la începutul acestui an sub influenţa negativă a încetinirii fluxurilor comerciale globale precedente pandemiei de coronavirus. Mai mult, în condițiile în care scăderea activității economice la nivel global se conturează a fi una cu un grad foarte ridicat de sincronizare la nivelul economiilor naționale, redresarea economică din România depinde în mare măsură de înregistrarea unor evoluții pozitive la nivel internațional.

ARCA propune un „Pact Național pentru Autostrăzi“

A fost înființată asociația care reunește constructorii români din domeniul infrastructurii rutiere – *Asociația Română a Constructorilor de Autostrăzi (ARCA)*, creată – potrivit membrilor – „din dorința de a avea o voce unică și puternică a companiilor autohtone în relația cu autoritățile române, forurile europene, mediul financiar-bancar și, cel mai important, cu beneficiarii lucrărilor de infrastructură – cetățenii români“.



„Situația infrastructurii rutiere din România în ultimii 30 de ani arată că ritmul de construcție pe șantierele de autostrăzi a fost unul extrem de lent în comparație cu cel al dezvoltării economice. Suntem, în continuare, la coada clasamentului Uniunii Europene cu doar 866 km de autostradă și, de cele mai multe ori, soluțiile propuse pentru proiectele de infrastructură rutieră nu au fost cele mai bune și așteptate de către români“, spun reprezentanții asociației, într-un comunicat. Aceasta, în condițiile în care – spun membrii organizației – „este de notorietate faptul că firmele românești sunt prezente pe toate șantierele din domeniul infrastructurii rutiere în calitate de contractori, subcontractori, prestatori și furnizori“.

În acest context, ARCA solicită public „*Primul Pact Național pentru Autostrăzi*“, la care să adere toți factorii decizionali implicați, dar și firmele românești din domeniu, „pentru ca România să fie repusă pe harta marilor investiții, iar românii să beneficieze de o creștere accelerată a nivelului de trai. Firmele românești din domeniul infrastructurii rutiere sunt parteneri de încredere ai statului român. În toată această perioadă de criză generată de pandemia de COVID-19, companiile cu capital autohton au reușit, prin eforturi proprii, să mențină deschise șantierele din domeniul infrastructurii rutiere, demonstrând, încă o dată, că ***#românniiconstruiescromânia***“.

Firmele care fac parte din ARCA sunt companii cu capital integral românesc, au, în prezent, peste 3000 de angajați și au în derulare proiecte de miliarde de lei în domeniul construcției de autostrăzi, al construcției și reabilitării drumurilor naționale și județene, al construcției de piste aeroportuare, al construcției, reabilitării și extinderii infrastructurii în mediul urban și rural.

IEA: În 2020, prima încetinire a construcției de capacități pentru producția de energie din surse regenerabile din ultimii 20 de ani

Ca urmare a contextului creat de pandemia de coronavirus, în 2020, la nivel global vor fi construite mai puține turbine eoliene, centrale fotovoltaice și alte instalații care produc energie regenerabilă decât în 2019, acesta fiind primul declin înregistrat în ultimii 20 de ani, potrivit *Agenției Internaționale a Energiei* (IEA). Conform reprezentanților Agenției, în 2020 la nivel mondial vor fi construite capacități de energie regenerabilă de 167 de GW, cu aproximativ 13% mai puțin decât în 2019. În aceste condiții, capacitatea globală de producție a energiei regenerabile va crește cu 6% în 2020. „Țările vor continua să construiască noi turbine eoliene și centrale fotovoltaice, dar într-un ritm mult mai lent“, a apreciat directorul IEA, Fatih Birol, care a menționat că „și înaintea izbucnirii pandemiei de Covid-19, lumea avea nevoie de o accelerare semnificativă a introducerii de regenerabile, pentru a avea o șansă în a-și îndeplini obiectivele energetice și climatice“.



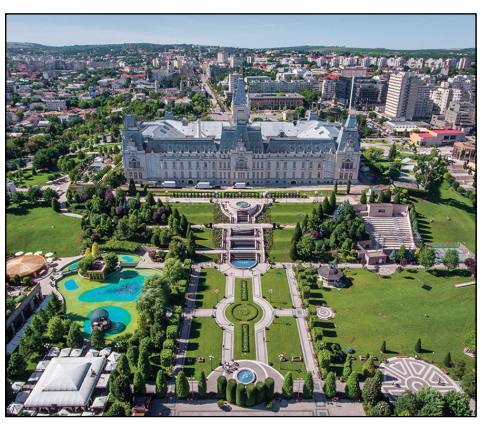
Ritmul mai lent de creștere a capacităților de producție a energiilor regenerabile în acest an este efect al întreruperilor apărute în lanțul de aprovizionare, al măsurilor de izolare și distanțare socială, precum și al provocărilor de natură financiară. Cu toate acestea, IEA prognozează că anul viitor construcția de noi capacități pentru producția de energie regenerabilă va reveni la nivelul atins în 2019, în condițiile în care proiectele amânate vor fi finalizate, cu condiția continuării politicilor guvernamentale de sprijin.

În cazul Europei, IEA estimează că după un an 2019 excepțional, noile capacități de producție a energiei regenerabile vor scădea cu o treime în 2020, cel mai puternic declin anual înregistrat după 1996. O revenire parțială este așteptată pentru anul următor.

Agenția Internațională a Energiei este principalul organism de consiliere pe probleme energetice al celor mai dezvoltate 29 de state. Agenția a fost înființată ca răspuns la primul șoc petrolier din anii 1973 – 1974 pentru a coordona eliberarea de petrol din stocurile de rezervă.

Municipiul Iași a devenit al 42-lea oraș pilot al Programului de Dezvoltare Urbană Durabilă a Orașelor Verzi, derulat de BERD

Primăria Municipiului Iași informează că își va elabora propriul *Master Plan Oraș Verde (Green City)* cu ajutorul unui program de consultanță și asistență oferit în mod gratuit de *Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare* (BERD). Astfel, zilele trecute, BERD a anunțat municipalitatea că Iașiul a devenit al 42-lea oraș pilot al *Programului de Dezvoltare Urbană Durabilă a Orașelor Verzi (Green Cities)*. Pornind de la constatarea că orașele generează trei sferturi din emisiile de gaze cu efect de seră, iar reducerea acestor emisii reprezintă o oportunitate excelentă pentru combaterea schimbărilor climatice, BERD a înființat în 2016 Programul *Orașe Verzi*, în valoare de 1,5 miliarde de euro. Acesta ajută fiecare oraș selectat să adapteze soluții la nevoile proprii de mediu cu o combinație unică de măsuri, toate concepute pentru a îndrepta orașele către emisii de carbon reduse. Odată cu aderarea la acest program, orașele întreprind câte un proiect declanșator și își elaborează propriul Plan de acțiune pentru a deveni *Oraș Verde*.



Potrivit unui comunicat al municipalității, *Primăria Municipiului Iași* a inițiat elaborarea Master Planului *Oraș Verde* (*Green City*) în baza metodologiei dezvoltată de BERD împreună cu *Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică* (OCDE) și cu *Consiliul Internațional pentru Inițiative Locale în Sectorul de Mediu* (ICLEI). După includerea în Programul *Orașe Verzi*, Primăria va înainta BERD draftul documentației actuale, în vederea revizuirii acesteia, efortul financiar al asistenței și consultanței fiind suportat de instituția bancară. Primul proiect al *Municipiului Iași* în cadrul Programului BERD *Orașe Verzi* este preconizat să vizeze reabilitarea unor clădiri publice și să fie anunțat la sfârșitul acestui an. „Un oraș verde este un oraș cu performanțe de mediu ridicate și care face pași importanți spre reducerea emisiilor de carbon, a consumului de apă și de energie, prin transport public ecologic, extinderea spațiilor verzi, facilități pentru bicicliști, soluții de management inteligente pentru trafic, reciclarea deșeurilor, maximizând în același timp beneficiile economice și sociale“, a declarat primarul municipiului.

Primăria Municipiului Iași și BERD colaborează încă din 2001 pentru diverse proiecte de termoficare, apă și transport urban.

Fond de 100 milioane euro pentru pregătirea proiectelor de infrastructură ce vor fi finanțate în perioada 2021 – 2027

Guvernul a adoptat o OUG privind instituirea unor măsuri, precum și a unui sprijin financiar, pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 – 2027, destinat finanțării prin *Programul Operațional Asistență Tehnică* (POAT) 2014 – 2020. În acest context, ministrul Fondurilor Europene, Marcel Boloș, a anunțat că Guvernul va aloca un fond de 100 milioane euro pentru pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură ce urmează să fie finanțate în perioada 2021 – 2027. „Aceste resurse urmează să fie alocate pentru pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură destinat autorităților locale în domeniul regenerării urbane, pentru refacerea spațiilor publice de locuit dintre blocuri, centre istorice, parcuri urbane – deci toată zona aceasta de proiecte care se adresează în mod direct calității vieții oamenilor pentru partea de mobilitate urbană, dar și pentru partea de infrastructură rutieră la nivel județean, aceasta fiind o preocupare a Guvernului pentru ca următoarea perioadă de programare să o începem cu implementarea de proiecte și să putem folosi acești bani europeni în interesul dezvoltării României și cu folos pentru dezvoltarea economică pe termen lung“, a spus ministrul.

Piața auto din Europa a scăzut cu 78,3%, în aprilie

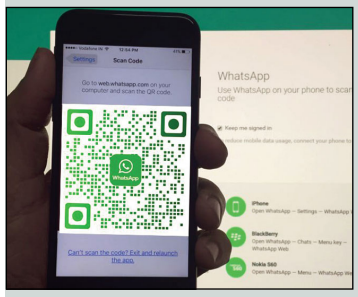
Asociația Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) a anunțat că înmatriculările de autoturisme noi în Europa (UE plus Marea Britanie și țările EFTA) au înregistrat o scădere de 78,3% în aprilie 2020, comparativ cu aceeași lună din 2019, acesta fi ind cel mai mare declin înregistrat de la debutul publicării datelor statistice în 1990. Un număr de 292 182 de autoturisme au fost înmatriculate în luna aprilie 2020 în *Uniunea Europeană*, Marea Britanie și țările EFTA (Islanda, Liechtenstein, Norvegia și Elveția), comparativ cu 1,345 milioane de unități înmatriculate în aceeași lună din 2019.

ACEA subliniază că vânzările de autoturisme au înregistrat scăderi de două cifre în toate pieţele din UE, în frunte cu Italia și Spania, unde înmatriculările au scăzut cu 97,6%, respectiv 96,5%. În cele două țări au fost vândute 4279, respectiv 4163 de autoturisme în luna aprilie 2020, adică mai puțin decât cele 4321 de autoturisme vândute în România, unde piața auto a înregistrat o scădere de 50,3%. Conform cifrelor ACEA, doar pieţele auto din Danemarca și Suedia au avut o contracție mai mică decât cea din România.

blitz

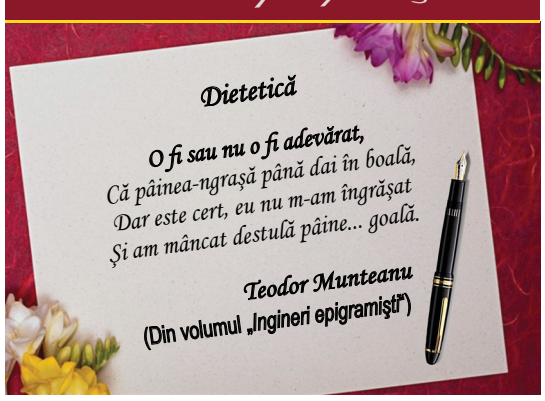
• **„Lista neagră“ a aeroporturilor întocmită de *Agenţia Uniunii Europene pentru Siguranţa Aviaţiei*.** *Agenţia Europeană pentru Siguranţa Aviaţiei* (EASA), un organism oficial al UE, a întocmit o „listă neagră“ a aeroporturilor situate în 34 de ţări cu risc ridicat de transmitere a coronavirusului. Potrivit EASA, lista, care va fi actualizată regulat şi va constitui un ghid pentru zboruri şi turism, a fost creată pe baza datelor ştiinţifice ale OMS, ECDC şi ale altor instituţii din domeniul sănătăţii. În ceea ce priveşte ţările europene, EASA include pe listă următoarele state: Belgia, Franţa, Germania, Italia, Olanda, Polonia, Portugalia, Spania, Suedia şi Marea Britanie. Raportul EASA privind zborurile are o secţiune separată pentru statele din afara UE, care include: Brazilia, Republica Dominicană, Statele Unite ale Americii, Emiratele Arabe Unite, Japonia, India, Indonezia, Iran, Ecuador, Canada, Qatar, Columbia, Kuweit, Belarus, Mexic, Bangladesh, Ucraina, Pakistan, Peru, Rusia, Arabia Saudită, Singapore, Turcia şi Chile.

• ***WhatsApp* va introduce încă o facilitate pentru utilizatori.** *WhatsApp* a început să testeze o nouă funcţie şi va permite adăugarea contactelor prin scanarea codurilor QR. Astfel, cele mai noi versiuni beta de *WhatsApp* pentru *Android* şi *iOS* au primit un update care aduce posibilitatea adăugării contactelor prin coduri QR. Funcţia poate fi găsită în meniul de setări al aplicaţiei, unde există opţiuni pentru a afişa propriul cod, precum şi pentru a scana alte persoane. De asemenea, un cod QR poate fi revocat dacă este distribuit unei persoane căreia utilizatorul nu doreşte să îi transmită numărul său. În acest moment, serviciul se bazează pe adăugarea unui nou contact în agenda de telefon a telefonului, ceea ce creează un pas suplimentar atunci când utilizatorul vrea să comunice cu cineva doar prin intermediul *WhatsApp*. Codurile QR sunt o modalitate mult mai convenabilă de a adăuga pe cineva în agendă, mai notează sursa citată.



• **Emmanuel Macron vrea ca Franţa să devină cel mai mare producător european de automobile ecologice.** Preşedintele Franţei, Emmanuel Macron, a declarat că vrea să facă din ţara sa cel mai mare producător european de automobile ecologice, prin stimularea constructorilor auto să îşi repatrieze producţia de peste hotare şi să dezvolte noi modele pe teritoriul francez. De asemenea, Macron a anunţat un plan de susţinere în valoare de 8 miliarde euro pentru industria auto franceză, afectată de criza economică provocată de pandemia de coronavirus. Obiectivul ar fi creşterea producţiei până la peste un milion de automobile electrice şi hibride pe an, în următorii cinci ani. Pentru a atinge acest obiectiv, Macron a anunţat că Franţa va majora până la 7000 de euro, de la 6000 de euro, prima de la stat pentru consumatorii care cumpără automobile electrice. De asemenea, niciun model de autoturism produs în prezent în Franţa nu ar trebui fabricat în alte ţări, a adăugat Macron.

Din vârful peniţei



O echipă de cadre didactice de la ASE a înaintat, spre avizare, o semi-mască imprimabilă 3D, utilă în lupta împotriva Covid-19

O echipă de cadre didactice de la *Academia de Studii Economice* (ASE) din Bucureşti, sub coordonarea prof. univ. dr. Răzvan Bologa, *Facultatea de Cibernetică, Statistică şi Informatică Economică*, a elaborat şi depus la *Agenţia de Cercetare pentru Tehnică şi Tehnologii Militare* documentaţia tehnică necesară pentru avizare pentru un echipament medical printat 3D, util în lupta împotriva Covid-19. Avizarea este necesară pentru omologarea producerii acestui echipament de protecţie respiratorie, realizat în tehnologia 3D, spre a fi distribuit în spitalele româneşti.

Astfel, cei care dispun de imprimante 3D vor putea să imprime un model de semi-mască realizat în conformitate cu cerinţele legale din România. Fişierele STL vor fi puse gratuit la dispoziţia celor interesaţi pe site-ul *dmci.ase.ro*, *Direcţia Managementul Cercetării şi Inovării* din ASE, împreună cu întreaga procedură de fabricaţie. „Produsul nu conţine interfeţe de interconectare cu alte echipamente, însă prin forma sa adaptată fizionomiei feţei permite utilizarea altor echipamente de protecţie complementare, precum vizierele, antifoanele sau măştile complete.



Performanţa produsului se bazează, în primul rând, pe capacitatea acestuia de a izola complet gura şi nasul purtătorului. În acest sens, cochilia este tipărită dintr-o singură bucată de material, fără lipituri chimice, găuri de fixare comunicante sau prinderi mecanice. Demontarea produsului în vederea curăţării şi sterilizării presupune detaşarea capacului incintei elementului filtrant prin simplă tragere“, se precizează într-un comunicat al instituţiei de învăţământ superior.

Produsul este reutilizabil, integritatea sa nefiind afectată de purtări şi sterilizări repetate. Proiectarea conceptuală a produsului a avut la bază recomandările *Uniunii Europene* cu privire la producţia de echipamente medicale de protecţie prin intermediul imprimantelor 3D aditive.

Potrivit comunicatului, „semimasca este realizată în totalitate din filament PETG prin tipărire 3D aditivă. Materialul este aprobat pentru folosire în industria alimentară, prin urmare purtătorul acestei măşti nu va fi expus inhalării de substanţe dăunătoare, chiar şi în urma unor sterilizări repetate. Specificaţiile PETG asigură integritatea produsului până la temperaturi de 190 de grade Celsius fără deformări semnificative; de asemenea, nu există limitări cu privire la temperaturile minime, materialul fiind rezistent la îngheţ“.

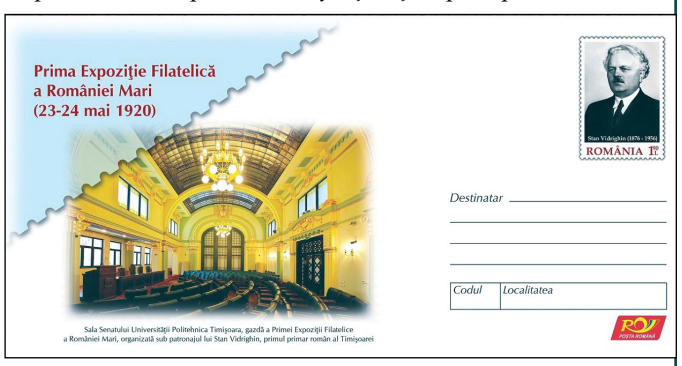
UPT: 100 de ani de la prima expoziţie filatelică a României Mari

În urmă cu 100 de ani, la 23 – 24 mai 1920, în Palatul Lloyd, în actuala Sală a Senatului Universităţii *Politehnica* Timişoara (UPT), a fost organizată prima expoziţie filatelică din România Mare. Din catalogul expoziţiei reiese că aceasta a fost patronată de Stan Vidrighin, pe atunci primar, iar ulterior rector al Politehnicii timişorene. „Chiar dacă actuala situaţie nu permite organizarea unui eveniment pe măsura importanţei Centenarului primei expoziţii filatelice din România Mare, Universitatea *Politehnica* Timişoara, *Romfilatelia* şi *Asociaţia Filatelică Timişoara* au ţinut să marcheze acest moment măcar în mediul virtual. De îndată de condiţiile o vor permite, UPT va organiza, în Sala Senatului, o expoziţie care să amintească acel moment important în istoria oraşului şi a pasionaţilor de filatelie din întreaga ţară“, precizează UPT, într-un comunicat.

După cum reiese din catalogul acelei prime expoziţii, aceasta a fost patronată de Stan Vidrighin, primul primar al Timişoarei sub administraţie românească, şi Henrik Baader, senator, preşedintele *Camerei de Comerţ şi Industrie a Timişoarei*. La eveniment au participat 32 de expozanţi din Timişoara şi împrejurimi, care au prezentat 53 de exponate din colecţiile proprii.

Potrivit comunicatului UPT, ziarul *Temesvarer Zeitung* relata, la vremea respectivă, că „în vitrine lungi şi mari au fost expuse nenumărate colecţii, precum şi exemplare deosebite din colecţii. Pe pereţi erau tablouri mari cu cele mai interesante timbre şi în aşa fel concepute că erau foarte estetice. În colţurile sălii au fost expuse opere de artă, tablouri, vase, antichităţi etc.“.

A fost, practic, prima mare expoziţie filatelică de sine-stătătoare organizată în România, pentru care există documente concrete şi un catalog de expoziţie. Evenimentul s-a bucurat de o participare valoroasă, ea reprezentând prima zvâcnire spre filatelia europeană. Rolul propagandistic al expoziţiei, pentru toţi filateliştii din România, a fost semnificativ, reflectat şi prin organizarea, după doar trei ani, tot la Timişoara, a primei expoziţii filatelice naţionale şi a primului Congres al Filateliştilor din România.



Centenarul primei expoziţii filatelice a României Mari este reflectat şi printr-un întreg poştal realizat de *Romfilatelia* SA, în parteneriat cu Universitatea *Politehnica* Timişoara, având ca imagine Sala Senatului, în timp ce timbrul produsului filatelic poartă imaginea lui Stan Vidrighin. Pentru celebrarea aceluiaşi eveniment, *Asociaţia Filatelică Timişoara* a realizat un plic cu imaginea *Palatului Lloyd* şi o ştampilă specială dedicată Centenarului primei expoziţii filatelice a României Mari.

Reamintim că, tot în acest an, la 18 februarie, *Romfilatelia* a lansat la Timişoara, în Auditorium-ul Centrului de Conferinţe al UPT, o emisiune filatelică cu tema *Universitatea Politehnica Timişoara, un secol de educaţie şi inovaţie*.

UNIVERS INGINERESC
ISSN 1223-0294
Adresa: Calea Victoriei nr. 118, sector 1, Bucureşti, 010093
Telefon: + 4021 316 89 93
Fax: + 4021 312 55 31
http: //www.agir.ro
e-mail: univers.ingineresc@agir.ro

Colegiul director:
• Prof. dr. ing. Corneliu Berbente
• Dr. ing. Mihai Mihăiţă
• Acad. Marius Peculea
• Prof. dr. ing. Florin Teodor Tănăsescu

Redacţia:
– Redactor-şef: Alexandra Rizea
– Colaboratori:
• Dr. ec. Teodor Brateş
• Prof. dr. ing. Alexandru Marin
• Dr. ing. Amuliu Proca
• Ing. Octavian Udrişte

Grafică şi DTP:
Ing. Ion Marin

„Univers ingineresc“ apare din anul 1990