



UNIVERS INGINERESC

BILUNAR DE OPINIE ȘI INFORMARE Director fondator: Mihai Mihăiță Anul XXXVII Nr. 16 (854) 16 – 31 august 2026

„Ești stăpânul a ceea ce nu spui și sclavul a ceea ce vorbești.” (Sigmund Freud)

Exemplul pozitiv, sursă de inspirație pentru măsuri anticriză

Cele mai recente analize care au dominat spațiul public după comunicatul Institutului Național de Statistică (INS) referitor la evoluția PIB în prima jumătate a anului relevă un cvasiconsens în legătură cu perspectivele economiei românești în trimestrul al III-lea 2026. Câștigă teren opinia potrivit căreia contracția din primul trimestru și stagnarea din trimestrul al II-lea vor fi urmate, fie și numai într-un ritm lent, de o anumită redresare, dacă avem în vedere că a fost depășit punctul de inflexiune din luna iulie. Sigur, nu trebuie confundate șansele cu dinamica stărilor de fapt și de spirit, însă, prin acțiuni proactive, este realist să se aprecieze că vor fi puse în valoare numeroase oportunități certe.

Înainte de toate, merită atenție modul în care s-a acționat în entitățile de bază și la nivel administrativ-teritorial pentru continuarea activităților în condițiile crizei energetice. Simultan cu mai buna gestionare a resurselor foarte limitate puse la dispoziție de sistemul energetic național, s-au identificat și fructificat posibilitățile proprii de economi-

Jurnal de bord

sire și de sporire a producției cu mijloace locale. O parte din disponibilul pentru investiții s-a alocat pentru mărirea capacităților de stocare, precum și pentru aprofundarea pe termene medii și lungi a proceselor de eficientizare a producției, transportului, distribuției și consumului de energie. În acest scop, parteneriatele public-privat se dovedesc a reprezenta un element redutabil de asigurare a necesarului de energie de toate categoriile. Un rol important în toate aceste demersuri l-au avut, îl au și îl vor avea inițiativele prosumatorilor, inițiative cu un mare potențial de generalizare. Tocmai de aceea sunt contraindicate, mai ales în condițiile actuale, măsurile de suprareglementare a domeniului, fiind preferabil să se pună accentul pe măsurile locale, inclusiv în vederea creșterii capacităților de stocare.



Credit foto: www.magnific.com

Semnale nu mai puțin concludente vin din sectorul construcțiilor. Pe de o parte, se mențin ritmurile relativ înalte, progresele notabile, în special la lucrările de infrastructură, mai ales în zona rutieră, iar, pe de altă parte, s-au deblocat mai multe proiecte rezidențiale. În aproape toate județele s-au înregistrat progrese și la realizarea obiectivelor Planului Național de Dezvoltare Locală (PNDL), prin mai buna valorificare a resurselor de care dispun unitățile administrativ-teritoriale.

În acest context, observăm că întărirea rezilienței la scară mică constituie – într-o tot mai mare măsură – efectul gestionării eficiente a potențialului existent, inclusiv prin redimensionarea și utilizarea tot mai rațională a forței de muncă, precum și a procesului de comercializare a bunurilor și serviciilor. Ca de obicei, tonul este dat de compartimentele inovative, mai ales cele legate de promovarea tehnologiilor avansate. Unitățile performante se remarcă și printr-un marketing ofensiv, pormindu-se de la schimbările de comportament ale clienților, deveniți mai prudenți, mai parcimonioși, dar și mai flexibili. Se adevărește mai pregnant ca oricând valabilitatea proverbului potrivit căruia „nevoia te învață”. Perioadele de criză au stimulat totdeauna spiritul creativ.

Nu în ultimul rând, redresarea economică demarată la nivelul întregii Uniuni Europene constituie o premisă nu numai pentru evitarea recesiunii, ci și pentru oprirea declinului economiei noastre naționale. Când aproape trei sferturi din comerțul exterior al României se desfășoară în spațiul comunitar, șansele de reluare a creșterii economice în țara noastră cresc semnificativ.

Cum nu ne-am propus să „inventariem” toți factorii care contribuie la ameliorarea proceselor și fenomenelor economice actuale, ne limităm la exemplele menționate. Ele sunt caracteristice evoluțiilor actuale, reprezentând implicit surse de inspirație în vederea depășirii dificultăților din prezent din toate domeniile și la toate nivelurile decizionale. (T.B.) ■



Din 25 august a.c. a intrat în vigoare
Noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului
și Construcțiilor (CATUC), document de cel mai mare interes
pentru comunitatea inginerescă din România (pag. 4 – 5)

Peste 1 miliard de euro pentru aplicarea rezultatelor cercetării în producție și dezvoltarea tehnologiilor avansate în România

Guvernul a aprobat Hotărârea privind instituirea *TechUp România*, un nou instrument de finanțare destinat tehnologiilor avansate, care leagă într-un singur proiect cercetarea-dezvoltarea de investiția necesară pentru producția efectivă. Potrivit unui comunicat al Ministerului Finanțelor (MF), bugetul total al *TechUp România* este de 5,313 miliarde de lei, dintre care 2,656 miliarde de lei sunt alocate ajutoarelor regionale pentru investiții și 2,657 miliarde de lei proiectelor de cercetare-dezvoltare. Bugetul mediu anual este de aproximativ 759 milioane de lei, echivalentul a 150 de milioane de euro. Acordurile de finanțare pot fi emise în perioada 2026 – 2032, iar plățile se vor realiza în perioada 2027 – 2041.

„*TechUp România* marchează o schimbare de paradigmă în modul în care România sprijină dezvoltarea tehnologiilor avansate: nu doar finanțează cercetarea sau investiția în capacități de producție, ci creează pentru prima dată un mecanism integrat care corelează cele două etape și susține transfor-

marea unei tehnologii dezvoltate în România într-un produs și într-o capacitate industrială competitivă. Cu un nivel de ambiție și o anvergură financiară fără precedent pentru acest tip de intervenție, programul vizează tehnologii cu potențial de impact sistemic și urmărește să reducă una dintre principalele vulnerabilități ale ecosistemului românesc de inovare: decalajul dintre cercetare, validare tehnologică și piață”, se menționează în comunicat.

Pentru a fi eligibile, proiectele trebuie să aibă costuri eligibile cuprinse între 5 milioane și 50 de milioane de lei și să includă două componente succesive: minimum 2 milioane de lei pentru cercetare-dezvoltare și minimum 3 milioane de lei pentru investiția în capacitatea de producție sau prestare de servicii. Cele două etape sunt integrate în același proiect și într-o singură cerere de acord pentru finanțare.

„Prin *TechUp* corelăm, pentru prima dată, cercetarea de producție într-un singur parcurs de finanțare

(Continuare în pag. 7)

A fost aprobată Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030

Executivul a aprobat, prin HG, la inițiativa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), *Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2026 – 2030*. Documentul strategic setează ca prioritate absolută stoparea declinului tehnic al rețelei feroviare și recuperarea accelerată a restanțelor istorice privind repararea și modernizarea căilor ferate. Potrivit unui comunicat al MTI, Strategia „vine în continuarea documentului aprobat pentru perioada 2021 – 2025, perioadă marcată de un context economic și social dificil, care a dus la o implementare doar parțială a proiectelor. Noul document prezintă cu onestitate



Credit foto: www.magnific.com

situația în care se află rețeaua feroviară, o consecință directă a celor 35 de ani de subfinanțare constantă.

În perioada 2021 – 2025, alocările financiare abia au acoperit sub jumătate (45,76%) din necesarul real al infrastructurii feroviare. Doar deficitul pentru întreținere și reparații curente a depășit 12 miliarde de lei.”

Conform reprezentanților ministerului de resort, efectele acestei lipse de fonduri s-au tra-

dit în restricții de viteză și o degradare accelerată a rețelei:

- în 1990, doar 10,10% (1364 km) din liniile de cale ferată aveau scadența depășită la reînnoire;

(Continuare în pag. 3)

Inginerul Vasile-Anton Moraru, Cetățean de Onoare al Municipiului Buzău

O carieră dedicată ingineriei, industriei și comunității profesionale

La 30 iulie 2026, în Sala „Nicu I. Constantinescu” a Primăriei Municipiului Buzău, inginerului Vasile-Anton Moraru, membru în Comitetul Director



Ing. Vasile-Anton Moraru alături de ing. Constantin Toma, primarul Municipiului Buzău

al Asociației Generale a Inginerilor din România – AGIR, membru de onoare al Academiei de Științe Tehnice din România și președinte de onoare al Sucursalei Buzău a AGIR, i-a fost conferit titlul de Cetățean de Onoare al Municipiului Buzău. Distincția consacră, la nivelul comunității, o carieră în care competența inginerască, managementul industrial, responsabilitatea publică și reprezentarea corpului profesional al inginerilor s-au articulat într-un parcurs de peste cinci decenii.

Momentul are o semnificație care depășește dimensiunea biografică a unei personalități locale. Parcursul profesional al ing. Vasile-Anton Moraru este legat de o perioadă foarte complexă din istoria industrială recentă a Buzăului și, în egală măsură, de transformările prin care profesia de inginer și organizațiile ei reprezentative au trecut în ultimele decenii.

O carieră construită în industrie

Născut la Buzău, la 23 octombrie 1950, Vasile-Anton Moraru a absolvit, în anul 1974, Facultatea de Tehnologia Construcțiilor de Mașini din cadrul Institutului Politehnic București. Formarea inițială a fost completată prin studii postuniversitare în domeniul mașinilor-unelte cu comandă numerică și al utilajelor și tehnologiilor de înaltă productivitate pentru prelucrarea plastică a metalelor, specializări aflate în centrul modernizării industriei mecanice românești.

În același an 1974 și-a început activitatea la Întreprinderea de Sărmă și Produse din Sărmă Buzău, unitate industrială devenită ulterior DUCTIL SA, de care avea să fie legată partea fundamentală a carierei sale. A parcurs succesiv etapele profesionale de inginer, conducător al Atelierului Mecanic, inginer-șef și, ulterior, director general. Din anul 1994 a condus DUCTIL S.A., iar din 1999 a fost director general al DUCTIL STEEL S.A.

Activitatea sa nu s-a limitat la exercitarea unor funcții manageriale. În perioada petrecută în industrie a realizat numeroase inovații și invenții, între care brevetul pentru un dispozitiv de alimentare a preselor și soluții tehnologice aplicate în procesele de fabricație. Acest segment al biografiei sale este relevant deoarece exprimă una dintre

trăsăturile profilului său profesional: trecerea firească de la rezolvarea problemei tehnice concrete la organizarea sistemului industrial în ansamblu.

Ca manager, a coordonat procese complicate de restructurare și modernizare, într-o perioadă în care industria românească traversa transformări economice profunde. Experiența acumulată a fost valorificată ulterior în calitate de administrator, manager, consultant și expert în diferite societăți și structuri industriale, din domeniul metalurgic, al producției și al serviciilor tehnice.

Inginerul și responsabilitatea publică

Între anii 1984 și 1989, Vasile-Anton Moraru a fost președinte al Comisiei Inginerilor și Tehnicienilor din municipiul și județul Buzău, asumând, încă dinainte de 1990, o responsabilitate de reprezentare a comunității tehnice locale.

După schimbarea regimului politic, experiența sa managerială a fost transferată pentru o perioadă în administrația publică. În intervalul 1990 – 1992 a îndeplinit funcția de primar independent al Municipiului Buzău, într-o perioadă de transformări structurale profunde, în care administrația locală trebuia reorganizată în noile condiții instituționale impuse de schimbarea regimului politic. A fost membru fondator al Ligii Primarilor și președinte al Comisiei de relații externe, fiind implicat în realizarea înfrățirii dintre municipiul Buzău și orașul Oudenaarde din Belgia.

După încheierea mandatului de primar a revenit în industrie, mai întâi ca inginer-șef, apoi ca director general la DUCTIL SA. Succesiunea funcțiilor îndeplinite este foarte sugestivă: inginerul a devenit temporar administrator al orașului, iar apoi s-a întors la profesia și industria din care provenea. În centrul parcursului său au rămas sistemele tehnice, organizarea producției, managementul și dezvoltarea economică.



AGIR – continuitate, memorie profesională și deschidere spre generațiile următoare

O dimensiune foarte importantă a activității lui Vasile-Anton Moraru este cea desfășurată în cadrul Asociației Generale a Inginerilor din România. A reînființat și condus Sucursala Buzău și, ulterior, a devenit președinte de onoare al acesteia, iar în anul 2022 a fost ales membru al Comitetului

Director al AGIR.

În activitatea sa asociativă a urmărit apropierea organizației ingineresti de întreprinderile industriale și tehnologice ale județului, dezvoltarea relațiilor cu mediul universitar și păstrarea legăturii dintre inginerii cu experiență și noile generații. În concepția dumnealui, AGIR nu este doar o structură de reprezentare profesională, ci și un spațiu de comunicare între industrie, educație și comunitate.

O contribuție cu valoare de continuitate instituțională a vizat preocuparea pentru conservarea memoriei comunității tehnice. În septembrie 2022 a apărut volumul „AGIR – Sucursala Buzău”, la care Vasile-Anton Moraru este coautor, iar în anul următor a coordonat volumul „Dialogurile Fascinantei Geneze”, dedicat istoriei S.C. DUCTIL S.A. Buzău. Cele două lucrări documentează, din perspective complementare, istoria organizației profesionale și istoria uneia dintre cele mai reprezentative structuri industriale ale orașului.



De la stânga la dreapta: prof. univ. dr. ing. dipl. DHC Mihai Mihăiță – președintele AGIR, prof. univ. dr. ing. DHC Polidor-Paul Bratu – ICECON S.A., conf. univ. dr. ing. Ștefan Constantin Petriceanu – președintele AGIR – Sucursala Buzău

La fel de relevantă este orientarea spre generațiile tinere. În această logică se înscrie instituirea calității de membru al AGIR Junior, destinată elevilor de liceu cu preocupări și rezultate în domenii tehnice precum: robotică, sudare, instalații electrice, automatizări și alte aplicații ingineresti. Inițiativa creează o legătură directă între școală, industrie și comunitatea profesională a inginerilor și oferă elevilor posibilitatea de a descoperi mai devreme sensul unei cariere tehnice.

Într-un context în care industria reclamă competențe tot mai specializate, iar atractivitatea unor profesii ingineresti trebuie susținută încă din învățământul preuniversitar, apropierea elevilor de comunitatea profesională reprezintă o investiție în continuitatea capitalului tehnic local.

O recunoaștere a unei construcții profesionale de durată

În anul 2018, Vasile-Anton Moraru a fost ales membru de onoare al Academiei de Științe Tehnice din România, iar din 2022 face parte din Comitetul Director al Asociației Generale a Inginerilor din România. Aceste recunoașteri profesionale completează o carieră în care practica inginerască, managementul industrial, asocierea profesii-

onală și implicarea comunitară au evoluat în mod convergent.

Ceremonia din 30 iulie 2026 a reunit, în Sala „Nicu I. Constantinescu” a Primăriei Buzău, reprezentanți ai administrației, ai mediului tehnic și academic, foști colegi din industrie, membri ai AGIR, profesori și elevi. Au participat, între alții, președintele AGIR – prof. onor. dr. ing. dipl. DHC Mihai Mihăiță, prof. univ. dr. ing. DHC Polidor-Paul Bratu, președintele AGIR Sucursala Buzău – conf. univ. dr. ing. Ștefan Constantin Petriceanu, precum și reprezentanți ai comunităților profesionale și industriale cu care Vasile-Anton Moraru a colaborat de-a lungul timpului. Manifestarea s-a înscris în seria „Personalități buzoiene de ieri și de azi”.

Pentru AGIR – Sucursala Buzău, momentul are și o semnificație instituțională aparte. Conducerea actuală a Sucursalei a preluat de la Vasile-Anton Moraru nu numai responsabilitatea administrării unei organizații profesionale, ci și o anumită concepție asupra rolului acesteia de legătura permanentă dintre profesie și industrie, între experiența inginerilor consacrați și formarea noilor generații, între memoria tehnică și proiectele viitorului.

O asemenea moștenire nu trebuie înțeleasă exclusiv prin acumularea unor funcții, distincții sau realizări personale. Valoarea ei constă mai ales în instituțiile, relațiile profesionale și proiectele care pot continua după încheierea unei etape de conducere. Tocmai aici se află una dintre dimensiunile de

finitorii ale activității lui Vasile-Anton Moraru în comunitatea inginerască buzoiană.

Conferirea titlului de Cetățean de Onoare al Municipiului Buzău reprezintă, astfel, recunoașterea publică a unei construcții profesionale desfășurate pe parcursul a peste cinci decenii. Este, în același timp, o recunoaștere acordată inginerului



care a creat și a condus în industrie, managerului care a traversat și a gestionat transformări economice majore, reprezentantului comunității tehnice și celui care a considerat că prestigiul profesiei de inginer se conservă cel mai bine nu prin izolarea într-un trecut prestigios, ci prin capacitatea de a transmite experiență, valori profesionale și responsabilitate către generațiile care urmează. ■

Conf. univ. dr. ing.
Ștefan Constantin Petriceanu
Președintele AGIR – Sucursala Buzău

Opiniile publicate în *Univers ingineresc* aparțin autorilor și nu reprezintă punctele de vedere ale AGIR și/sau ale redacției. Potrivit legii, responsabilitatea pentru conținutul articolelor aparține autorilor sau sursei citate.

De vorbă cu un tânăr inginer constructor: „Voința de a lăsa ceva trainic și frumos de pe urma muncii tale“

Ing. Vașarhelean Ion Gabriel

Data și locul nașterii: 19.06.1997, Balș, jud. Olt

Studii: Universitatea din Craiova, Construcții civile, industriale și agricole, 2020

Locul de muncă actual: SC Conicon Prest SRL, Craiova

Gheorghe Manolea: Când v-ați gândit să vă faceți constructor, inginer constructor?

Ion Gabriel Vașarhelean: Am urmat Colegiul Tehnic Balș, orașul în care mulți dintre locuitori se gândeau că ar putea să lucreze la Întreprinderea de Osii și Boghiuri din Balș. De altfel, și bunicul meu și tatăl meu au lucrat acolo. M-am înscris la Colegiul Tehnic pentru că era aproape de locuința noastră. Eram în clasa a XI-a, dar nu îmi puneam problema ce drum să urmez. Într-o zi, profesoara de geografie, doamna Untaru, m-a întrebat: „Ce vrei să faci cu viața ta, ce profesie vrei să-ți alegi?“

Deși nu avem un răspuns, pentru că eram într-o clasă cu profil contabil, i-am spus ceva legat de această profesie. Îmi aduc aminte că dânsa mi-a spus: „La cum te văd eu, la cum te-am cunoscut eu, te sfătuiesc să urmezi ingineria“.

Întâmplător, în perioada respectivă au început lucrările pentru reabilitarea acoperișului școlii. Au venit constructori, au finalizat organizarea de șantier și au început lucrul. Mi-am dat seama că domeniul construcțiilor oferă multe oportunități. Am ales Secția de construcții din cadrul Facultății de Mecanică din Craiova, fiind cea mai apropiată de Balș, de orașul în care locuiam împreună cu părinții. Am început facultatea în 2016.

GHM: Cum a fost trecerea de la activitatea din liceu la cea din facultate?

IGV: M-am adaptat foarte ușor. Dacă la liceu aveam și discipline care nu mă atrăgeau, aici toate mi se păreau atractive, interesante. Am terminat facultatea în 2020. Nici nu mi-am dat seama cum a trecut timpul. Aș fi vrut să o țin așa mereu. În general, când îți place ceva nici nu îți dai seama cum trece timpul. Încă din clasa a XI-a, mi-am cumpărat cărți de specialitate, inclusiv în facultate, pe care le-am studiat cu interes.

GHM: Cum a fost trecerea de la activitatea din facultate, centrată pe școală, la activitatea din producție?

IGV: Eu am început să lucrez încă din anul IV, din martie 2020. Îmi pregăteam Lucrarea de licență. Mulți spuneau că, dacă n-ai experiență, greu îți găsești un loc de muncă. Mi-am zis: „Dacă așa stau lucrurile atunci... hai la muncă!“ Am găsit câteva anunțuri pe Internet, postate de dezvoltatori imobiliari. Primul la care m-am dus m-a angajat, deși eram student.

GHM: Cum a decurs interviul de angajare?

IGV: Am discutat cu Directorul general. Am avut o discuție de cca o jumătate de oră. Mi-a pus tot felul de întrebări, aparent banale, dar sunt sigur că aveau rostul lor. Firma era relativ mică. Se ocupa de proiectare, dar și de execuție. Proiectarea, calculul structurilor erau făcute de un inginer de la Pitești. Aveau în lucru un cartier rezidențial din Craiova. După discuție, mi-a dat proiectul unui bloc deja construit și mi-a cerut să scot cantitățile cu materialele folosite, de la săpătură până la învelitoare. Cred că aceasta a fost, de fapt, o probă de lucru. Apoi m-a trimis pe șantier, să măsoar cantitățile de material, să urmăresc cum sunt folosite la construirea blocului. Așa am început să construiesc primele două blocuri parter plus trei etaje. Am construit vreo șase duplex-uri. La început nu am fost angajat ca inginer, eram conducător antrepriză montaj-construcții.



GHM: După obținerea diplomei de inginer, ați rămas tot acolo?

IGV: Firma a început să se dezvolte. Și-a diversificat activitatea cu lucrări de construcții industriale. Îmi amintesc că s-a construit atunci un siloz din beton armat, pentru un fermier, pentru depozitarea cerealelor. Eu eram „copilul“ echipei și învățam tot ce era necesar. Am lucrat la această firmă mai bine de trei ani.

GHM: În activitatea de inginer practicant, v-au fost de folos cunoștințele dobândite în facultate?

IGV: O să vă răspund printr-un exemplu. După trei ani m-am mutat la o altă firmă care începuse construirea a două blocuri P+8. Acolo era necesară extinderea rețelei de alimentare cu apă și canalizare. Inginerul specializat în acest domeniu plecase. Conducerea firmei m-a întrebat dacă pot să preiau eu această activitate. Le-am spus că învățasem ceva, dar nu sunt stăpân pe acest domeniu și am nevoie de ingineri cu care să mă consult. În mod voluntar, s-a format o echipă la care am apelat de fiecare dată când am avut nevoie. Așadar, cele învățate la școală mi-au fost de folos, dar am avut nevoie de încrederea celor din jurul meu. N-a fost o activitate spectaculoasă dar... mi-a prins bine. Mi-a întărit voința de a lăsa ceva trainic și frumos de pe urma muncii mele.

GHM: Mi-ați povestit despre activitatea de inginer restaurator. Cum ați ajuns să lucrați în acest domeniu?

IGV: Simțeam că mă plafonez. Mi-am propus să caut și altceva. Într-o sâmbătă m-am dus la un interviu care a durat 3-4 ore. Nu-mi mai amintesc ce întrebări mi-au pus. Firma la care m-am angajat s-a ocupat de restaurarea Bibliotecii franceze OMNIA din Craiova. În acest proiect am învățat să fiu foarte riguros, să respect normative și criterii de calitate, să fiu exigent. Așa am descoperit frumusețea restaurării clădirilor vechi. Restaurarea presupune să păstrezi vechiul obiect în așa fel încât să poată fi folosit ca atunci când a fost nou. Munca aceasta presupune să te documentezi. Lucrând la proiectul Biblioteca OMNIA, am descoperit măiestria lucrătorilor din anii 1890, am aflat multe informații, dar și multe povești despre familia Pleșia. Poveștile acestea dau farmec activității de inginer constructor „restaurator“.

GHM: Oamenii de azi ar putea să facă ce au făcut meșterii de la sfârșitul se-

colului XIX?

IGV: Da! Cu voință putem face multe!

GHM: Care este relația dintre un inginer și un muncitor din construcții?

IGV: În general, este o relație de respect profesional. La început, văzându-mă mai tânăr au vrut să aplice soluțiile practice pe care le cunoșteau. Le-am explicat de ce trebuie să respectăm ce spune proiectantul, prin partea scrisă și partea desenată a proiectului, iar după un timp au acceptat că știu „meserie“ și că îmi asum responsabilitatea lucrărilor pe care le facem împreună.

GHM: Să presupunem că discutați cu un grup de tineri despre alegerea meseriei. Ce sfaturi le-ați da tinerilor?

IGV: Fiecare trebuie să se analizeze, să se cunoască pe sine. Când își alege drumul profesional, trebuie să știe dacă îi place partea umanistă sau partea reală. Trebuie să știe dacă îi place matematica, fizica, chimia. Trebuie să știe dacă îi plac motoarele, autovehiculele. Trebuie să știe dacă îi place partea electrică sau partea de programare. Altfel spus, trebuie să se autocunoască. Ce știe să facă! Ce poate să facă! În acest proces de autocunoaștere, tânărul trebuie să fie ajutat de profesori. Profesorii au un rol important în formarea unui om.

GHM: Ce le-ați propune tinerilor nemulțumiți de ce li se oferă?

IGV: Le-aș oferi experiența muncii brute. Pe un șantier se fac multe activități fizice. Unele mai ușoare, altele mai grele. O activitate, necalificată sau calificată, se face cu un preț. Cu prețul unui efort, cu prețul energiei pe care o consumă fiecare. Trebuie să plece de la o nevoie, de la o nevoie a lui sau a altcuiva. Dacă ai o nevoie, o dorință, ajungi să descoperi plăcerea în munca depusă. Experiența muncii brute te convinge că învățătura de carte te ajută să obții maximum din ce ți-a dat viața.

GHM: Cum se desfășoară o zi din viața unui inginer constructor?

IGV: Ziua bună pentru un constructor este ziua în care nu plouă. Inamicul unui inginer constructor este... apa. Eu merg la punctul de lucru, analizez jurnalul de lucru să văd ce sarcini am de rezolvat și care sunt resursele. Se spune că un inginer constructor este bun dacă împarte sarcinile la toată lumea și lui nu-i mai rămâne nimic de făcut. Din punctul meu de vedere, mai trebuie să facă ceva: să organizeze activitatea în așa fel încât și el și oamenii cu care lucrează să plece acasă mulțumiți. ■

Prof. dr. ing. Gheorghe Manolea
Președinte Sucursala AGIR Dolj

A fost aprobată Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2026 – 2030

(Urmare din pag. 1)

- în 2010, procentajul a urcat la 41,14% (5596 km);
- în 2025, lungimea liniilor „epuizate“ din punct de vedere tehnic a ajuns la 72,56% (9753 km), dublându-se în doar 15 ani.

„Aceste probleme s-au reflectat direct în opțiunile românilor și ale companiilor: piața transporturilor feroviare a înregistrat scăderi (de peste 2% la călători și aproape 23% la marfă), deși ținta anterioară era o creștere cu 25%“, precizează MTI.

Pentru următorii cinci ani, Strategia prevede un plan clar de resuscitare a căilor ferate, bazat pe trei obiective strategice majore, cu finanțare prioritizată:

- Obiectivul 0: Recuperarea în ritm accelerat a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii feroviare – prioritatea absolută a mandatului;
- Obiectivul A: Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă – trenuri mai rapide, mai sigure și mai predictibile;
- Obiectivul B: Integrarea în spațiul feroviar unic european – respectarea obligațiilor asumate de România față de Uniunea Europeană.

Strategia acoperă toate domeniile critice: de la mentenanța de bază și operare, până la reînnoire și extindere, incluzând atât investiții directe, cât și o serie de reforme administrative necesare pentru eficientizarea sectorului.

„Reabilitarea transportului feroviar

nu este doar un proiect tehnic, ci o măsură cu impact major asupra vieții de zi cu zi a românilor și asupra economiei naționale. Principalul efect al implementării noii Strategii va fi echilibrarea modurilor de transport. Prin migrarea unor fluxuri importante de pasageri și mărfuri de pe șosele către calea ferată, rețeaua rutieră va fi semnificativ descongestionată“, se arată în comunicat.

Aceasta se va traduce prin: ▪ creșterea vitezei medii de deplasare pe șoselele actuale; ▪ scăderea numărului de accidente rutiere; ▪ reducerea blocajelor în trafic; ▪ scăderea costurilor de transport suportate de economia națională.



Credit foto: www.magnific.com

Noua Strategie este corelată cu Master Planul General de Transport al României (MPGT) și include toate proiectele prioritare pentru perioada 2026 – 2030 privind modernizarea coridoarelor feroviare europene (TEN-T), realizate în parteneriat cu Comisia Europeană. „Aprobarea acestei Strategii garantează utilizarea eficientă și transparentă a fondurilor publice și europene, marcând un pas decisiv către un sistem de transport național modern, sigur și competitiv“, precizează MTI. ■



Copyright foto: magnific.com

Noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor – CATUC (aprobat prin [Legea nr. 169/2026](#), publicată în Monitorul Oficial nr. 661 din 10 august 2026) a intrat în vigoare la 25 august 2026. În esență, documentul reprezintă, potrivit inițiatorilor, o reformă esențială pentru modernizarea cadrului legislativ din domeniu și pentru îndeplinirea angajamentelor asumate de România prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Prezentăm, în cele ce urmează, câteva dintre cele mai importante prevederi ale noului Cod.

Obiective fundamentale: simplificare, unificare legislativă, digitalizare, debirocratizare

„Codul Urbanismului aduce simplificări substanțiale în domeniul construcțiilor, dar și rigoare și responsabilitate pentru instituțiile publice implicate. Digitalizăm procesele de avizare, legea oferă siguranță în amenajarea localităților în care trăim, și înseamnă 972 de milioane de euro din fonduri nerambursabile, pe care România nu le va pierde prin adoptarea acestui jalon inclus în PNRR”, a declarat ministrul

Cseke Attila, cînt într-un comunicat al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA). Prin adoptarea CATUC, comunitatea inginerescă din România se află în fața uneia dintre cele mai mari transformări structurale din ultimele trei decenii în ceea ce privește cadrul de reglementare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor. Noul Cod reprezintă nu doar o unificare legislativă a unor norme anterior fragmentate și adesea contradictorii (documentul include reglementări care, până acum, erau prevăzute de 21 de acte normative distincte), ci o reformă a modului în care proiectele sunt concepute, verificate, avizate și executate. Potrivit inițiatorilor, actul normativ are în vedere sistematizarea legislației existente, fundamentarea unor noi concepte, reformularea unor principii și adaptarea unor procese, în scopul îmbunătățirii calității mediului construit, al asigurării dreptului constituțional la un mediu sănătos, al echilibrării interesului general cu cel individual, al dezvoltării echilibrate și sustenabile, al asigurării stabilității și predictibilității mediului investițional și, implicit, al competitivității economice. Documentul vizează amenajarea teritoriului și trasarea de linii strategice directoare de dezvoltare a teritoriului național, planificarea urbanistică operațională, autorizarea executării lucrărilor de construcții, precum și abordarea întregului ciclu de viață al proiectului investițional în construcții, etapele de derulare ale unei investiții, roluri și responsabilități.

Se va implementa o platformă digitală națională pentru emiterea certificatelor de urbanism, a avizelor și autorizațiilor de construire, printr-un ghișeu unic, reducând termenul de autorizare la aproximativ 65 de zile, de la 4 – 8 luni, cum este în prezent.

Mecanisme stimulative pentru procesul investițional la nivel local

CATUC introduce mecanisme administrative pentru realizarea mai rapidă a unor investiții și lucrări de construire, fără parcurgerea procedurii birocratice de autorizare. Printre principalele noutăți, se află avizul de amplasare și procedura simplificată de notificare a autorității administrației publice locale, inclusiv mecanismul aprobării tacite în cazul în care autoritatea nu formulează obiecții în termenul prevăzut de lege.

Astfel, o serie de lucrări și dotări urbane vor putea fi realizate fără autorizație de construire, doar pe baza unui aviz

Din 25 august a.c. a intrat în vigoare Noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (CATUC), document de cel mai mare interes pentru comunitatea inginerescă din România

de amplasare emis de autoritatea competentă. Procedura va putea fi utilizată pentru: rastele pentru biciclete și trotinete; stații și puncte de încărcare pentru autovehicule electrice sau hibride; puncte de măsurare a calității aerului; sisteme pentru precolectarea și gestionarea deșeurilor reciclabile; elemente de semnalizare rutieră și plăcuțe de identificare stradală; sisteme de monitorizare video pentru trafic și siguranță publică; toalete ecologice mobile; tonete pentru presă, cărți sau flori; sisteme automate pentru servicii de curierat; anumite rulote și automate de vânzare; mobilier destinat comerțului de întâmpinare; amenajări temporare pentru spectacole, târguri, expoziții, concerte, patinoare sau parcuri de distracții; stații fixe pentru monitorizarea zgomotului ambiental. Condiția este ca amplasarea acestora să respecte regulile stabilite prin Cod și să nu conducă la blocarea sau congestiunea traficului rutier ori pietonal.

Totodată, Codul introduce și posibilitatea realizării anumitor lucrări prin notificarea prealabilă a autorității locale, pe baza unui proiect tehnic simplificat, realizat de specialiști autorizați. Această procedură va putea fi utilizată atât pentru anumite construcții noi, cât și pentru intervenții asupra clădirilor existente.

În mediul rural, în afara zonelor protejate și cu respectarea documentațiilor de urbanism, procedura notificării va putea fi utilizată, între altele, pentru construirea unor garaje, terase acoperite, pergole, bucătării de vară, piscine, grupuri sanitare și alte construcții auxiliare, cu o suprafață cumulată de maximum 50 de metri pătrați. În anumite condiții, procedura va putea fi folosită inclusiv pentru o locuință unifamilială de maximum 150 de metri pătrați suprafață desfășurată, parter sau demisol și parter, amplasată în intravilanul localităților rurale. Pentru această categorie, sunt prevăzute condiții suplimentare privind proiectarea, respectarea regulamentelor de urbanism și încadrarea în specificul arhitectural local.

Procedura simplificată va putea fi utilizată și pentru anumite intervenții asupra construcțiilor existente, precum: realizarea unor împrejurimi noi; înlocuirea sau reconfigurarea acoperisurilor; amenajarea mansardelor în poduri existente, fără intervenții care necesită consolidarea clădirii; renovarea sau extinderea bucătăriilor și băilor; închiderea unitară a logiilor și balcoanelor; modificări ale compartimentărilor nestructurale; remodelarea fațadelor cu sau au rol structural; lucrări de reabilitare energetică pentru anumite locuințe individuale; schimbări de destinație pentru funcțiuni comerciale sau de birouri, în condițiile stabilite de documentațiile de urbanism; amenajarea unor grupuri sanitare sau camere tehnice de maximum 25 de metri pătrați.

Pentru aceste tipuri de lucrări, notificarea trebuie transmisă autorității locale atât în format fizic, cât și digital, înainte de începerea lucrărilor, și va fi însoțită de formularul prevăzut de lege și de proiectul tehnic de execuție cu conținut simplificat. După primirea notificării, în funcție de caz, autoritatea administrației publice locale va putea accepta notificarea, solicita clarificări sau documente suplimentare, solicita obținerea unor avize și acorduri suplimentare, constata necesitatea unei autorizații de construire ori va respinge motivat no-

tificarea, dacă proiectul nu respectă reglementările aplicabile. În cazul în care autoritatea nu intervine în termenul prevăzut de Cod, aprobarea tacită produce efecte după 15 zile lucrătoare de la primirea notificării.

„Prin acest mecanism, este introdus un termen clar în relația dintre solicitant și administrație, iar lipsa unui răspuns al autorității nu mai poate conduce la blocarea pe termen ne-definit a unei lucrări care îndeplinește condițiile legale”, a precizat ministrul.

Lucrările realizate prin procedura notificării vor putea fi executate într-un termen de până la trei ani, calculat potrivit prevederilor Codului. Începerea efectivă a lucrărilor se va putea face după împlinirea termenelor și condițiilor stabilite în cadrul procedurii de notificare. Recepția lucrărilor realizate prin această procedură este obligatorie, iar atât documentele care au stat la baza notificării, cât și lucrările executate vor fi introduse în cartea tehnică a construcției.

„Procedura simplificată nu înseamnă construcție fără reguli. Proiectele realizate pe baza notificării trebuie întocmite de arhitecți și ingineri, fiecare în limita competențelor profesionale stabilite de lege”, a mai spus ministrul de resort, care a adăugat că rămân obligatorii respectarea normelor privind calitatea în construcții, documentațiile de urbanism, cerințele privind protecția mediului, precum și securitatea la incendiu și protejarea patrimoniului cultural.

Prin noile mecanisme, Codul introduce o relație administrativă bazată pe termene clare, responsabilitatea profesioniștilor și diferențierea procedurilor în funcție de complexitatea reală a lucrării.

Termen limitat pentru intrarea în legalitate a construcțiilor realizate fără autorizație

Codul introduce un mecanism clar pentru soluționarea situației construcțiilor realizate fără autorizație de construire sau cu nerespectarea autorizației emise, dar stabilește, în același timp, reguli mai stricte pentru combaterea construirii ilegale, afirmă reprezentanții ministerului de resort. Noua autorizație de regularizare permite aducerea în legalitate numai în condițiile expres prevăzute de Cod și nu reprezintă o legalizare automată a construcțiilor executate fără respectarea legii.

Pentru o perioadă tranzitorie de maximum un an de la intrarea în vigoare a Codului, mecanismul va putea fi utilizat și pentru alte categorii de construcții decât cele pentru care regularizarea va rămâne posibilă ulterior. După expirarea acestei perioade, posibilitatea regularizării va fi restrânsă semnificativ, iar autoritățile locale vor putea declanșa procedurile de desființare a construcțiilor care nu au intrat în legalitate.

Autorizația de regularizare va putea fi emisă numai dacă imobilul respectă cumulativ reglementările urbanistice, cerințele fundamentale privind calitatea în construcții, condițiile privind protecția mediului și celelalte cerințe legale aplicabile.

Siguranța construcției va trebui demonstrată prin expertize tehnice realizate de experți atestați, inclusiv în ceea ce privește rezistența mecanică și stabilitatea, securitatea la incendiu, igiena, sănătatea și protecția mediului, siguranța și accesibilitatea în exploatare, protecția împotriva zgomotului, economia de energie și izolarea termică.

Dacă sunt constatate neconformități care pot fi remediate, autoritatea locală va putea solicita realizarea unor lucrări de aducere la conformitate sau desființarea parțială a unor elemente ale construcției. În schimb, dacă cerințele prevăzute de lege nu pot fi îndeplinite, vor fi aplicate procedurile de desființare.

După perioada tranzitorie, regularizarea va fi permisă numai pentru anumite construcții, precum: locuințe unifamiliale cu parter sau parter și etaj, cu o suprafață construită desfășurată de maximum 150 mp; anexe ale locuințelor; anexe gospodărești; anexe ale exploataților agricole, în limita unei suprafețe construite desfășurate de cel mult 150 mp; lucrări de închidere a balcoanelor, fără extinderea pe domeniul public. Locuințele trebuie să fie situate în afara zonelor de protecție a monumentelor istorice și a zonelor construite protejate și nu pot avea statut de monument istoric.

Pentru construcțiile care nu se încadrează în aceste categorii, Codul instituie o perioadă tranzitorie de un an în care proprietarii pot solicita regularizarea. Aceasta va fi posibilă numai dacă sunt respectate reglementările urbanistice valabile la momentul regularizării, cerințele privind calitatea construcțiilor și obligațiile fiscale și dacă sunt aplicate măsurile contravenționale prevăzute de lege. Pentru aceste situații, însă, regularizarea presupune costuri semnificativ mai mari.

„De exemplu, cotele aferente controlului de stat în amenajarea teritoriului, urbanism și construcții, precum și taxele pentru certificatul de urbanism și autorizarea construirii vor fi de zece ori mai mari decât cele care ar fi fost datorate în cazul executării legale a lucrărilor”, a menționat ministrul de resort.

Prin această regulă, Codul urmărește să evite transformarea regularizării într-o alternativă mai avantajoasă decât respectarea procedurii legale de autorizare înainte de începerea construcției.

Pentru clădirile realizate fără respectarea procedurilor legale și care nu au fost regularizate, impozitul pe clădire va fi majorat cu 100%, de la momentul constatării situației de către autoritatea locală și până la obținerea autorizației de regularizare sau desființarea lucrărilor. Plata impozitului majorat nu conduce la intrarea în legalitate a construcției și nu înlătură sancțiunile aplicabile în materia disciplinei în construcții. După expirarea termenului, construcțiile nelegalizate pot fi desființate.

La finalul perioadei tranzitorii, autoritățile administrației publice locale vor putea proceda la desființarea lucrărilor



Copyright foto: magnific.com

neautorizate, cu recuperarea cheltuielilor de la proprietar, sau vor solicita instanței desființarea acestora, în cazurile în care legea impune intervenția instanței, a cărei hotărâre are titlu executoriu, costurile intervenției fiind suportate de persoana responsabilă.

Potrivit MDLPA, „prin instituirea autorizației de regularizare și, simultan, prin limitarea în timp a posibilității de utilizare extinsă a acesteia, Codul creează o perioadă clară pentru soluționarea situațiilor acumulate până în prezent. Astfel, construcțiile existente pot avea o ultimă posibilitate de intrare în legalitate, dacă îndeplinesc condițiile tehnice și urbanistice, însă construirea fără autorizație nu trebuie să devină o practică urmată de legalizare ulterioară”.

Avizele vor putea fi obținute printr-o singură comisie, în format digital

Codul introduce un nou mecanism pentru reducerea timpului și a birocrăției necesare obținerii avizelor pentru au-

torizarea lucrărilor de construire: Comisia de acord unic. „În locul unui circuit administrativ în care solicitantul trebuie să gestioneze separat relația cu mai multe instituții și furnizori de utilități, documentația va putea fi analizată într-un cadru comun, cu participarea tuturor entităților care trebuie să emită avizele și acordurile necesare”, a precizat ministrul Dezvoltării.

Comisiile de acord unic vor fi organizate obligatoriu la nivelul consiliilor județene, municipiilor și sectoarelor municipiului București, în cadrul structurilor de specialitate coordonate de arhitectul-șef. Pentru celelalte autorități locale, constituirea comisiei este opțională. Acolo unde aceasta nu este organizată, atribuțiile vor putea fi preluate, în baza unei convenții de colaborare, de Comisia de acord unic a consiliului județean.

Comisia de acord unic va reuni reprezentanții autorității locale, ai operatorilor de utilități și ai instituțiilor publice care emit avize și acorduri necesare autorizării. Astfel, din comisie vor putea face parte, printre alții: specialiști ai autorității administrației publice locale, reprezentanți ai operatorilor și furnizorilor de utilități, ai instituțiilor cu atribuții în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor, ai structurilor responsabile de protecția civilă și protecția sănătății populației, precum și ai altor instituții emittente de avize și acorduri, în funcție de proiect. Autoritățile locale vor putea extinde componența comisiei, prin protocoale, astfel încât să includă și alți avizatori prevăzuți de legislație.

„Una dintre schimbările importante aduse de noul sistem este transmiterea concomitentă a documentației către entitățile avizatoare, în așa fel încât analiza documentației să se desfășoare coordonat, iar eventualele solicitări de modificare sau completare formulate de un avizator să fie evaluate și în raport cu cerințele celorlalte instituții implicate. Astfel, documentațiile vor avea un parcurs simultan, și nu succesiv, iar, după finalizarea procedurilor și achitarea taxelor aferente, Comisia va emite un acord unic”, a subliniat ministrul.

Activitatea Comisiei de acord unic se va desfășura, de regulă, în mediul online. Documentațiile vor fi depuse digital și semnate cu semnătură electronică calificată, iar comisia va funcționa prin intermediul Ghișeului unic național de autorizare a construcțiilor. Până la operaționalizarea acestuia, autoritățile vor putea utiliza propriile platforme digitale sau poșta electronică.

Taxă locală de echipare a teritoriului

Pentru o dezvoltare urbană echilibrată, Codul introduce un instrument prin care dezvoltarea imobiliară va putea fi corelată mai bine cu dezvoltarea infrastructurii publice: taxa locală de echipare a teritoriului, precizează MDLPA. „Noile cartiere trebuie să însemne și drumuri, utilități, școli și spații verzi. Orașele și comunele noastre cresc, însă această creștere trebuie însoțită de infrastructura de care oamenii au nevoie. Nu putem construi mii de locuințe și să constatăm ulterior că nu există suficiente drumuri, rețele de apă și canalizare, școli, servicii publice sau spații verzi. Prin taxa locală de echipare a teritoriului, creăm un mecanism prin care dezvoltarea imobiliară contribuie, alături de administrația publică, la dezvoltarea comunității”, a declarat ministrul Cseke Attila.

Mecanismul urmărește ca proiectele majore care generează dezvoltarea unor noi zone urbane să contribuie și la finanțarea infrastructurii necesare acestora, astfel încât costurile extinderii localităților să nu fie suportate exclusiv din bugetele locale și, implicit, de comunitățile existente. Fondurile colectate prin această taxă vor fi utilizate pentru dezvoltarea și mo-

dernizarea infrastructurii publice necesare noilor zone urbanizate, inclusiv pentru transport public, rețele tehnico-edilitare, infrastructură educațională și de sănătate, precum și investiții pentru protecția mediului.

Codul Urbanismului creează un mecanism prin care dezvoltarea privată și investițiile publice necesare acestora sunt planificate împreună. Aceasta va deveni relevantă în special în cazul operațiunilor urbanistice cu impact important asupra teritoriului, precum proiectele care presupun introducerea unor suprafețe din extravilan în intravilan și dezvoltarea unor noi ansambluri imobiliare. Fondurile astfel colectate rămân

în comunitate și vor contribui la susținerea unor investiții necesare pentru extinderea și modernizarea rețelor de apă și canalizare, modernizarea infrastructurii rutiere și a transportului public, construirea de creșe, grădinițe și școli, construirea infrastructurii sanitare, amenajarea spațiilor verzi, precum și a altor investiții publice necesare funcționării noilor zone urbanizate.

Prin acest instrument, creșterea valorii și intensității de utilizare a terenurilor poate fi corelată cu investițiile publice necesare pentru ca noile cartiere să devină comunități funcționale, nu doar concentrări de clădiri. În același timp, mecanismul oferă investitorilor mai multă predictibilitate privind contribuția necesară pentru echiparea teritoriului în care urmează să dezvolte proiectele.

Sistemul indicilor de referință pentru stabilirea prețului investițiilor

Noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor introduce sistemul indicilor de referință pentru investiții, astfel încât să existe costuri mai transparente și evaluări unitare în domeniul construcțiilor. Noul mecanism va permite constituirea unei baze naționale de date și dezvoltarea unor instrumente informatice dedicate estimării costurilor și fundamentării indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectelor de construcții. Astfel, autoritățile publice, proiectanții, investitorii și ceilalți specialiști din domeniu vor avea un sistem unitar, transparent și actualizat, care să le permită să utilizeze repere comparabile pentru evaluarea investițiilor.

Până la momentul intrării în vigoare a noului Cod, diferențele dintre metodele de estimare, evoluția rapidă a prețurilor materialelor și manoperei, precum și lipsa unor repere unitare conduceau adesea la variații semnificative în fundamentarea costurilor unor proiecte similare. Sistemul indicilor de referință urmărește reducerea acestor discrepanțe prin utilizarea unor date statistice și tehnico-economice relevante, organizate și actualizate într-un cadru comun.

„Prin acest mecanism, vor putea fi dezvoltate repere privind costurile de realizare a diferitelor categorii de construcții, evoluția prețurilor materialelor și lucrărilor, costurile aferente principalelor categorii de investiții, indicatorii de performanță tehnică și economică, dar și diferențele de cost generate de tipologia, complexitatea și amplasarea investițiilor. Aceste informații vor constitui un instrument de fundamentare și verificare, fără a substitui proiectarea, evaluarea tehnică și particularitățile fiecărei investiții”, precizează MDLPA.

Acest instrument va fi util nu doar pentru proiectele finanțate din fonduri publice, ci și pentru mediul privat deoarece investitorii, proiectanții și companiile din domeniul construcțiilor vor putea utiliza aceste informații ca instrument suplimentar pentru estimarea bugetelor, evaluarea fezabilității proiectelor și analiza evoluției pieței, astfel încât să se reducă diferențele dintre estimările inițiale și costurile efective.

Sistemul indicilor de referință va fi susținut de instru-

(Continuare în pag. 6)



Copyright foto: magnific.com

Au fost stabilite standardele minimale necesare și obligatorii pentru conferirea gradelor de cercetător principal (R4) – cercetător științific gradul I și cercetător consacrat (R3) – cercetător științific gradul II

◆ Acestea se vor aplica de la 1 octombrie 2026

Prin [Ordinul nr. 4688/2026](#) al ministrului Educației și Cercetării (publicat în Monitorul Oficial nr. 690 din 20 august 2026), au fost aprobate standardele minimale necesare și obligatorii pentru conferirea gradului de *cercetător principal (R4)* – *cercetător științific gradul I* și a gradului de *cercetător consacrat (R3)* – *cercetător științific gradul II*, în aplicarea Legii nr. 183/2024 privind statutul personalului de cercetare, dezvoltare și inovare, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit unui comunicat al Autorității Naționale pentru Cercetare (ANC), standardele minimale naționale constituie cadrul de referință pentru evaluarea necesară conferirii

celor două grade profesionale și cuprind un set de 35 de standarde specifice, pe grupe de domenii arondate, structurate potrivit comisiilor de specialitate ale Colegiului Consultativ pentru Cercetare-Dezvoltare și Inovare (CCCDI).

Criteriile de evaluare vizează rezultatele și impactul activității de cercetare și inovare, capacitatea de atragere a fondurilor și de colaborare, prestigiul profesional, capacitatea organizatorică și cooperarea internațională. Pentru fiecare grupă de domenii sunt prevăzute elementele necesare evaluării îndeplinirii standardelor minimale naționale.

Prin acest cadru, ANC pune în aplicare prevederile art. 13 din Legea nr. 183/2024, care prevăd elaborarea standardelor minimale necesare și obligatorii pentru confe-



Credit foto: [www.magnific.com](#)

rirea gradelor profesionale de *cercetător principal (R4)* – *cercetător științific gradul I* și *cercetător consacrat (R3)* – *cercetător științific gradul II*, cu consultarea structurilor reprezentative ale comunității academice și de cercetare.

Organizațiile de cercetare pot stabili standarde suplimentare proprii, în raport cu misiunea, specificul domeniului de activitate și necesitățile proprii, acestea urmând să se situeze peste nivelul minim al standardelor naționale aprobate prin ordin.

Standardele minimale necesare și obligatorii pentru conferirea celor două grade profesionale se aplică începând cu data de 1 octombrie 2026. ■

Din 25 august a.c. a intrat în vigoare Noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (CATUC), document de cel mai mare interes pentru comunitatea inginerescă din România

(Urmare din pag. 5)

mente informatice dedicate colectării, prelucrării și utilizării datelor, iar dezvoltarea unei baze naționale va permite actualizarea periodică a informațiilor și compararea costurilor pentru diferite categorii de investiții. Digitalizarea acestor date va facilita, de asemenea, realizarea unor analize privind evoluția pieței construcțiilor și fundamentarea politicilor publice în domeniu.

„Predictibilitatea și transparența sunt esențiale pentru investiții. Prin sistemul indicilor de referință, introducem repere obiective, construite pe date verificabile și nu pe estimări arbitrare. Nu înlocuim analiza tehnică, ci oferim un punct de referință clar și comparabil și asigurăm un control mai eficient asupra modului în care sunt estimate și utilizate resursele financiare destinate investițiilor”, a afirmat ministrul de resort.

Simplificarea studiului de fezabilitate și introducerea estimării digitale a costurilor investițiilor

Noul Cod schimbă modul de elaborare a studiilor de fezabilitate, cu accent pe simplificare, predictibilitate bugetară și reducerea timpilor necesari pregătirii investițiilor. „Studiul de fezabilitate rămâne o etapă de fundamentare a investiției, nu o fază de proiectare. Printr-o aplicație informatică dezvoltată de Ministerul Dezvoltării, autoritățile vor putea introduce caracteristicile investiției, iar sistemul va genera o temă de proiectare detaliată și un buget estimat, raportat inclusiv la un cost de referință pe metru pătrat și la marja corespunzătoare categoriei de investiție”, au precizat reprezentanții ministerului de resort.

Principala noutate o reprezintă predictibilitatea costurilor. Bugetul stabilit în această etapă devine reper pentru proiectare și execuție, proiectantul și constructorul având obligația de a se încadra în valoarea aprobată, cu excepția situațiilor justificate prevăzute de lege.

Noua procedură poate reduce substan-

țial durata pregătirii investițiilor. Procese care, până la intrarea în vigoare a noului Cod, presupuneau achiziția și elaborarea unui studiu de fezabilitate pe parcursul mai multor luni vor putea fi simplificate prin utilizarea aplicației și a indicatorilor de cost.



Copyright foto: [magnific.com](#)

Totodată, o fundamentare mai precisă de la început poate reduce situațiile în care indicatorii tehnico-economici trebuie reaprobați pe parcursul investiției, proceduri care pot întârzia sau chiar suspenda lucrările.

„Introducem instrumente digitale și repere dinamice de cost pentru a reduce birocrația, întârzierile și depășirile de buget. Ar fi primul indice de cost dinamic din Europa”, a declarat ministrul.

Prin această reformă, CATUC urmărește trecerea de la estimări dificil de comparat la un sistem digital, actualizat și predictibil de fundamentare a investițiilor publice, iar indicele generat de aplicația MDLPA ar funcționa ca un standard de cost oficial și dinamic.

În centrul atenției: siguranța clădirilor și dezvoltarea urbană sustenabilă

MDLPA consolidează, prin noul Cod al Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor, două direcții esențiale pentru dezvoltarea comunităților: creșterea siguranței și rezilienței fondului construit și integrarea criteriilor de sustenabilitate în planificarea urbană. Potrivit inițiatorilor Codului, prin noile reglementări s-au pus bazele unei reforme care schimbă modul în care privim dezvoltarea localităților. Noile reglementări urmăresc o abordare preventivă,

bazată pe monitorizarea stării construcțiilor, responsabilizarea administratorilor și planificarea dezvoltării localităților în raport cu nevoile reale ale comunităților.

Pentru clădirile de interes public, precum școli, spitale, centre culturale și alte imobile destinate serviciilor publice, accentul este pus pe prevenție, mentenanță și evaluarea tehnică a construcțiilor, astfel încât eventualele vulnerabilități să poată fi identificate înainte de a deveni riscuri pentru utilizatori.

O altă noutate inclusă în lege este dezvoltarea sustenabilă a localităților. Conform actului normativ, mobilitatea, infrastructura, protecția mediului și calitatea spațiului urban vor fi prioritare. În acest sens, planificarea urbană trebuie să urmărească inclusiv dezvoltarea transportului public și a mobi-

lității durabile, crearea unor condiții favorabile deplasărilor pietonale și cu bicicleta, protejarea și dezvoltarea spațiilor verzi, corelarea noilor dezvoltări cu infrastructura existentă și cea planificată, limitarea dezvoltărilor dezechilibrate, care generează presiune suplimentară asupra serviciilor publice, îmbunătățirea calității mediului și a spațiilor în care trăiesc cetățenii. Autoritățile administrației publice locale au, astfel, un rol esențial în adaptarea reglementărilor locale la obiectivele stabilite prin noul cadru legislativ în așa fel încât dezvoltarea unui cartier să nu mai fie evaluată exclusiv prin numărul și dimensiunea clădirilor care pot fi construite, ci și prin calitatea spațiului public, accesul la transport, infrastructură și servicii, precum și prin impactul asupra mediului și comunității. ■

Stimați colegi, nu uitați de plata cotizației!

Cotizația de membru al AGIR pentru anul 2026

Conform Statutului, persoanele care nu au achitat cotizația timp de doi ani consecutivi își pierd calitatea de membru al AGIR. Nivelul cotizației pentru anul 2026 este:

- 50 lei înscrierea unui nou membru (include și legitimație nouă);
- 150 lei cotizația anuală (studenții din anii III și IV nu plătesc cotizație);
- 100 lei cotizația anuală pentru pensionari;
- legitimație – 15 lei (dacă aveți deja legitimație tip card, nu mai este nevoie să o schimbați).

◆ Membrii AGIR cu domiciliul în străinătate:

- 25 euro taxa de înscriere;
- 75 euro cotizația anuală.

◆ Membrii colectivi

- 500 lei taxa de înscriere;
- 1000 lei cotizația anuală.

◆ Membrii susținători: minimum 2000 lei.

- Taxa EurIng: 350 euro.
- Membrii SETEC (Societatea

Expertilor Tehnici Extrajudiciari și Consultanți): 100 lei.

Plata taxelor se poate efectua astfel:

1. Online, prin contul de membru <https://www.agir.ro/contul-meu-membru.html> (Puteți urma pașii – https://www.agir.ro/stiri/plata-online-a-taxelor-si-cotizatiilor-agir_674.html)

2. CONT LEI: RO35 BTRL 0410 1205 W359 08XX, Banca Transilvania, Agenția Piața Amzei

CONT LEI: RO55 BRMA 0580 0580 0070 0000, EximBank, Agenția Piața Amzei

CONT EURO: RO95 BTRL EUR CRT00W3590801, Banca Transilvania, Agenția Piața Amzei

*La plata prin bancă se specifică numele și numărul legitimației, dacă acesta se cunoaște.

3. La sediul AGIR sau la conducerea sucursalei de care aparține membrul.

Evenimente organizate de filiala, sucursalele, societățile și cercurile AGIR în luna septembrie

Persoanele care doresc să participe la aceste evenimente sunt rugate să ia legătura cu conducerea filialei, sucursalelor, societăților sau cercurilor organizatoare. Datele de desfășurare a evenimentelor pot suferi modificări.

București

- Decernarea Premiilor AGIR pentru anul 2025 (11 septembrie, Calea Victoriei nr. 118, București, ora 11.00);
- Cercul Inginerilor Scriitori *LiterarIng* (2 septembrie, ora 15.00, Bd. Dacia nr. 26, sector 1, București). *Răspunde:* ing. dipl. Corneliu Cristescu. *Descriere:* întâlnirea lunară a membrilor Cercului;
- Cercul Inginerilor Epigramiști „Vio-rel Martin“ (16 septembrie, ora 15.00, Bd. Dacia nr. 26). *Răspunde:* ing. dipl. Ioan Ganea-Hristu. *Întâlnirea lunară a membrilor Cercului;*
- Cercul de teatru AGIR – ImpACT ART (25 septembrie, ora 18.00, Sala AGIR, Bd. Dacia nr. 26). *Răspunde:* Daniel Neguț.

Cu ocazia Zilei Inginerului Român, sărbătorită la data de 14 septembrie,

sucursalele AGIR *Argeș, Buzău, Galați, Gorj, Petroșani, Prahova, Suceava, Timiș și Vâlcea* vor organiza diverse evenimente dedicate acestui eveniment.

Persoanele care doresc să participe la evenimentele organizate de sucursalele AGIR sunt rugate să ia legătura cu conducerea acestora. Datele de contact pot fi găsite pe site-urile proprii ale fiecărei sucursale.

Avrig

- *Ziua Internațională a Păcii* (21 septembrie, Centrul de documentare al Liceului Gh. Lazăr din Avrig). *Răspunde:* Ioan Vintilă. *Partener:* Petre Din – profesor istorie. *Descriere:* prezentare scurtă a evenimentelor majore din istoria recentă și a implicațiilor asupra țării noastre, în cadrul întâlnirii ingineri – profesori – elevi ai claselor a XII-a.

Galați

- *Noaptea Cercetătorilor* (septembrie, Campusul Științei – UGAL). *Răspunde:* UGAL. *Parteneri:* AGIR Sucursala Galați. *Descriere:* activități științifice și educative

care să arate publicului larg ce înseamnă să fii cercetător și cât de interesantă poate fi munca de cercetare;

- *Colocviile Constructorilor de Nave* (lunar, Facultatea de Arhitectură Navală (D01) și Biblioteca V.A. Urechia). *Răspund:* ANCONAV, Facultatea de Arhitectură Navală. *Parteneri:* AGIR Sucursala Galați și Biblioteca V.A. Urechia. *Descriere:* acțiuni de prezentare a realizărilor navalistilor, de omagiere a personalităților din domeniul naval, de prezentare a unor instrumente software de proiectare ș.a.

Gorj

- *Noaptea Cercetătorilor* (septembrie, Târgu Jiu, jud. Gorj). *Răspund:* Constanța Rădulescu, Nicoleta Mihuț, Ștefan Ghimiși. *Partener:* Colegiul Tudor Vladimirescu din Târgu Jiu. *Descriere:* Eveniment de promovare a științei și tehnologiei.

Hunedoara

- *Noaptea Cercetătorilor Europeni* (septembrie, Facultatea de Inginerie Hunedoara). *Parteneri:* Corneliu Birtok-Băneasă, Adina Budiul-Berghian. Eveniment

cofinanțat prin Programul de Cercetare și Inovare al Comisiei Europene. *Descriere:* vizitatorii participă interactiv la toate activitățile și experimentele derulate, vizitează expozițiile de grafică, desen, pictură, portretistică, autoturisme clasice și asistă la ample prezentări din diverse domenii. Sucursala AGIR Hunedoara este partener al evenimentului.

Maramureș

- Masă rotundă „Despre pregătirea inginerilor“ (septembrie, sediul Sucursalei). *Răspund:* Comitetul Sucursalei. *Parteneri:* societăți comerciale cu activități industriale. *Descriere:* dezbateri având ca subiect adaptarea pregătirii inginerilor la cerințele mediului industrial.

Sibiu

- Evocarea personalității fizicianului și chimistului englez Michael Faraday (1791 – 1867), la 235 de ani de la naștere (24 septembrie, sediul Sucursalei). *Răspunde:* conf. dr. ing. Claudia Gîrjob. *Descriere:* schiță biografică, prezentarea activității. ■

Peste 1 miliard de euro pentru aplicarea rezultatelor cercetării în producție și dezvoltarea tehnologiilor avansate în România

(Urmare din pag. 1)

și introducem posibilitatea acordării unui avans pentru cercetare. Vrem să folosim mai bine capitalul uman românesc, să îl orientăm către antreprenoriat și tehnologii avansate și să păstrăm proprietatea intelectuală în compania care dezvoltă tehnologia. Pentru proiectele care au nevoie de validare și ghidaj privat, capitalul de *venture capital* sau al *business angels* completează finanțarea publică. Statul preia o parte importantă din efortul financiar, iar antreprenorul păstrează un activ valoros pentru runde viitoare de finanțare“, a declarat ministrul de resort, Alexandru Nazare, citat în comunicat.

Pentru prima dată, avans pentru componenta de cercetare

Una dintre principalele noutăți ale mecanismului este posibilitatea acordării unui avans de până la 30% din valoarea anuală a grantului aprobat pentru componenta de cercetare-dezvoltare. O nouă cerere de avans poate fi depusă după justificarea celui anterior, iar beneficiarii care utilizează acest mecanism transmit trimestrial rapoarte privind progresul proiectului și utilizarea fondurilor.

Programul combină, pentru componenta de cercetare-dezvoltare, granturile cu o deducere fiscală de 200% pentru anumite cheltuieli eligibile cu active corporale și necorporale. Intensitatea maximă a ajutorului este de 50% pentru cercetarea industrială și de 25% pentru dezvoltarea experimentală, la care se pot adăuga bonusurile regionale prevăzute de cadrul european. Pentru etapa de producție, sprijinul se acordă sub forma ajutorului regional, în limitele hărții ajutoarelor regionale aplicabile.

Două trasee de finanțare și un rol mai puternic pentru capitalul privat

Programul creează două categorii de beneficiari.

Categoria A este destinată întreprinderilor autonome care nu dispun de suficiente resurse pentru contribuția proprie și care atrag capital privat de la fonduri de *venture capital* și/sau *business angels*. În acest caz, intervenția investitorului privat are și rolul de validare și disciplină de business pentru proiectele aflate într-o etapă în care finanțarea bancară tradițională este dificil de accesat.

Categoria B cuprinde întreprinderile care își pot asigura contribuția necesară dintr-un mix mai larg de surse private: capital propriu, profit reinvestit, credit bancar, împrumut intragrup, *venture capital* sau *business angels*.

În ambele situații, beneficiarul trebuie să asigure o contribuție financiară de cel puțin 25% din costurile eligibile, atât pentru componenta de cercetare-dezvoltare, cât și pentru componenta de producție, din resurse care nu beneficiază de alt sprijin public. „Prin această arhitectură, statul nu înlocuiește piața privată de capital, ci o completează. Pentru proiectele antreprenoriale cu acces redus la finanțare, participarea unui investitor de tip *venture capital* sau *business angel* poate aduce inclusiv expertiza necesară pentru calibrarea tehnică și comercială a produsului, în timp ce finanțarea publică reduce semnificativ povara investițională“, subliniază reprezentanții MF.

O monitorizare adaptată riscului real al inovării

TechUp introduce și o abordare mai flexibilă pentru perioada de după finalizarea investiției. În primii doi ani de monitorizare, progresul către piață poate fi demonstrat printr-o gamă largă de rezultate: proiecte-pilot cu clienți, teste plătite, scrisori de intenție, interes de achiziție, progres în certificare, validare de către clienți, finanțări ulterioare, active de proprietate intelectuală, parteneriate strategice sau alte dovezi ale apropierei de comercializare. Perioada de menținere poate fi prelungită cu până la doi ani dacă există progres demonstrabil.

„Schema ține astfel cont de specificul investițiilor în DeepTech, unde drumul de la prototip la produs comercial este mai lung și presupune un nivel ridicat de risc tehnologic și comercial. În cazul în care rezultatele comerciale sunt sub estimările inițiale, mecanismul prevede, în anumite situații, *recuperarea proporțională cu gradul de ne-realizare*, nu automat recuperarea integrală a întregului sprijin. În același timp, rămân în vigoare condițiile ferme privind finalizarea componentei de cercetare și atingerea nivelului de maturitate tehnologică prevăzut în acordul de finanțare“, precizează MF.

Proprietatea intelectuală rămâne un activ al companiei

Un element central al schemei este protejarea valorii tehnologice create prin finanțare. Beneficiarul are obligația de a *menține drepturile de proprietate intelectuală asupra produsului sau serviciului rezultat din componenta de cercetare-dezvoltare pe întreaga perioadă de menținere a investiției în producție*. De asemenea, activitatea economică și proprietatea intelectuală rezultate din cercetare trebuie menținute în regiunea în care este realizată investiția pentru perioada prevăzută de schemă.

„Obiectivul este ca proprietatea intelectuală creată prin talent și finanțare în România să rămână un activ al companiei și să poată fi folosită inclusiv ca avantaj în atragerea unor runde ulterioare de capital privat, în dezvoltarea de parteneriate și în extinderea pe piețele internaționale“, se arată în comunicat.

Investiții în tehnologiile care vor defini economia următoarelor decenii

TechUp România se concentrează pe domenii cu potențial ridicat de valoare adăugată: calcul avansat, inteligență artificială, microelectronică și infrastructură

digitală; biotehnologie, Agri-Tech și sănătate de precizie; energie verde, stocare și tehnologii climatice; mobilitate, spațiu și sisteme autonome; materiale avansate și Industry 4.0; securitate cibernetică și securitate digitală.

Miza programului este utilizarea capitalului uman românesc în zone în care România poate construi competențe și proprietate intelectuală proprie, transformând cercetarea și expertiza tehnică în companii, produse, capacități de producție și locuri de muncă înalt calificate.

TechUp România urmărește să readucă țara noastră în lanțurile globale de valoare din industriile care vor defini economia următoarelor decenii. Prin finanțarea integrată a cercetării, dezvoltării și producției, programul creează premisele pentru formarea în România a unui portofoliu tot mai consistent de tehnologii și drepturi de proprietate intelectuală. „Miza este ca România să nu rămână doar consumator sau furnizor de componente și servicii cu valoare adăugată redusă, ci să dețină tehnologie proprie, brevete și soluții care îi pot asigura un loc mai puternic în lanțurile globale de inovare și producție“, menționează MF.

În termen de 45 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a noului act normativ, Ministerul Finanțelor va aproba și publica Ghidul solicitantului și Ghidul de plată, prin care vor fi stabilite toate detaliile necesare pentru accesarea efectivă a programului. Companiile vor avea astfel informații clare despre cine poate aplica, pentru ce tipuri de proiecte și forme de sprijin, care sunt cheltuielile eligibile, ce documente trebuie depuse, cum se desfășoară evaluarea și monitorizarea proiectelor, precum și condițiile și mecanismul de acordare a avansurilor, granturilor și facilităților fiscale prevăzute de schemă. Ministerul Finanțelor va comunica, de asemenea, data de la care pot fi depuse cererile de finanțare și bugetul anual disponibil. ■



• **Volumul lucrărilor de construcții a crescut cu 13,9% în primul semestru, ca serie brută.** Datele publicate de Institutul Național de Statistică (INS) relevă că volumul lucrărilor de construcții a crescut cu 13,9%, ca serie brută, și cu 11,7% ca serie ajustată în funcție de numărul de zile lucrătoare și de sezonabilitate, în primele șase luni ale anului față de perioada corespunzătoare din 2025. Avansul lucrărilor de construcții pe *serie brută* a fost generat de lucrările de construcții noi (cu un plus de 16,4%), lucrările de întreținere și reparații curente (+10%) și lucrările de reparații capitale (+7,9%). Pe obiecte de construcții, s-au înregistrat creșteri la clădirile rezidențiale (21,1%), construcțiile ingineresti (13,6%) și la clădirile nerezidențiale (9,5%). Pe *serie ajustată*, creșterea volumului lucrărilor de construcții a fost generată de lucrările de construcții noi (+15,2%), lucrările de întreținere și reparații curente (+8,7%) și lucrările de reparații capitale (+6%). Pe obiecte de construcții, creșteri s-au înregistrat la clădirile rezidențiale (+20%), construcțiile ingineresti (+10,4%) și la clădirile nerezidențiale (+8,8%). ■

• **Gara Băile Herculane, unul dintre cele mai valoroase monumente ale patrimoniului feroviar din România, va fi restaurată.** Stația CF Băile Herculane, unul dintre cele mai valoroase monumente ale patrimoniului feroviar din România, va fi restaurată. Potrivit CFR Infrastructură,



Credit imagine: CFR Infrastructură

proiectul urmărește restaurarea ansamblului istoric și adaptarea acestuia la cerințele actuale de confort, siguranță și accesibilitate, cu păstrarea elementelor arhitecturale care îi definesc identitatea. Clădirea principală a fost construită între anii 1878 și 1886, după planurile inginerului Auguste de Serres-Wieczffinski. Edificiul, realizat în stil baroc vienez, este inspirat de Pavilionul Imperial din cadrul complexului Schönbrunn din Viena. Gara și clădirea auxiliară sunt înscrise în Lista Monumentelor Istorice, grupa A. Lucrările prevăzute în proiect includ: ■ consolidarea și restaurarea clădirii principale și a clădirii auxiliare; ■ repararea cupolei, cu păstrarea solzilor metalici colorați și a elementelor decorative originale; ■ restaurarea fațadelor, a tâmplăriei din lemn, a ancadramentelor, coloanelor și decorațiilor din piatră; ■ restaurarea pardoselilor din mozaic policrom, a picturilor și a componentelor artistice din sala centrală; ■ restaurarea pergolelor istorice, a balustradelor din fier forjat, a lampadelor și a ceasului exterior; ■ reabilitarea platformei aferente liniei 1 și amenajarea unei suprafețe de aproximativ 2940 mp; ■ instalarea unor sisteme moderne de informare a călătorilor, sonorizare, supraveghere video și comunicații. Contractul de proiectare și execuție are o valoare de peste 17 milioane lei, fără TVA. Durata contractuală cuprinde 9 luni pentru proiectare și 17 luni pentru execuția lucrărilor, urmate de o perioadă de garanție de 60 de luni. ■

ARF a lansat chestionarul de mobilitate, pentru introducerea mersului de tren cadențat în jurul marilor orașe din România

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) derulează proiectul de introducere a mersului de tren cadențat, respectiv trenuri la intervale regulate și ușor de reținut, în jurul marilor orașe din România, și a lansat chestionarul de mobilitate, pentru a avea o imagine cât mai bună asupra nevoilor reale de deplasare. Chestionarul poate fi accesat la adresa www.ttlplanning.ro/?ttl_chestionar=1.

Potrivit ARF, răspunsurile vor contribui direct la fundamentarea deciziilor privind frecvența și capacitatea trenurilor, introducerea mersului cadențat la nivel național, actualizarea Modelului Feroviar de Transport, direcționarea investițiilor în infrastructură în funcție de nevoi, alinierea transportului feroviar la standardele europene de mobilitate durabilă. Chestionarul este anonim, iar completarea lui durează 10 – 12 minute.

Perioada de completare este: ■ august – septembrie 2026, pentru sezonul estival; ■ octombrie 2026 – februarie 2027, pentru extrasezon.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a semnat, la mijlocul lunii iulie 2026, cu Asociera TTL Planning SRL (România) – Systra SA (Franța), contractul pentru achiziția serviciului de mers cadențat în jurul marilor orașe din România, se arată într-un comunicat al instituției. Proiectul este cofinanțat de UE prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în cadrul Programului Transport (PT) 2021 – 2027. Proiectul urmărește fundamentarea introducerii trenurilor de mers cadențat în jurul marilor orașe din România și între acestea, prin integrarea transportului de navetă, distanțe scurte, cu transportul pe distanțe medii și lungi. Totodată, proiectul va sprijini definirea clară a obligației de serviciu public (OSP) aferente transportului feroviar public de călători la nivel național, pentru perioada decembrie 2027 – decembrie 2042, contribuind la creșterea atractivității, eficienței și predictibilității

serviciilor feroviare oferite populației.

Orașele vizate includ: București, Cluj-Napoca, Timișoara, Iași, Constanța, Craiova, Brașov, Galați, Ploiești,



Credit foto: www.magnific.com

Oradea, Brăila, Arad, Pitești, Sibiu, Bacău, Suceava, Târgu Mureș, Baia Mare, Buzău, Botoșani, Satu Mare, Râmnicu Vâlcea, Drobeta-Turnu Severin, Piatra Neamț, Bistrița, Târgu Jiu, Târgoviște, Deva, Focșani, Tulcea, Alba Iulia, Slătina, Vaslui, Reșița, Călărași, Giurgiu, Zalău, Sfântu Gheorghe, Slobozia, Alexandria și Miercurea Ciuc. ■

România a depășit ținta de 5000 de insule ecologice stabilită prin PNRR

România a îndeplinit ținta stabilită prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) privind insulele ecologice digitalizate. La nivel național, prin PNRR, au fost finalizate 5091 insule ecologice, față de ținta de 5000 stabilită. Bugetul total al investiției este de 72,75 milioane euro, potrivit informațiilor publicate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAP). Aceste insule ecologice sunt sisteme prin care se vor gestiona și colecta separat deșeuri de hârtie și carton, deșeuri de plastic și metal, deșeuri de sticlă, deșeuri biodegradabile, deșeuri reziduale.

Beneficiarii eligibili care au putut depune proiecte sunt: unitățile administrative-teritoriale (UAT), asociațiile de dezvoltare intercomunitară (ADI), alte asocieri de UAT-uri.

Insulele ecologice digitalizate au fost instalate în 36 de județe din România. Bacău, Bihor, Arad, Cluj, Constanța sunt județele cu cele mai multe astfel de instalații moderne de reciclare a deșeurilor.

Potrivit unui comunicat al MMAP, în cadrul investiției, beneficiarii au putut aplica pentru trei tipuri de instalații moderne de reciclare a deșeurilor: insule supraterane încasetate cu containere

de 1,1 metri cubi, insule supraterane cu containere individuale, insule subterane cu containere individuale. Insulele ecologice digitalizate subterane funcționează eficient în zone turistice, în zonele urbane, unde nu pot fi amplasate celelalte tipuri de containere.

Pe lângă activitățile specifice pentru înființarea și dotarea insulelor ecologice digitalizate, au fost finanțate și acțiuni specifice pentru dezvoltarea platformei software necesară operării acestora și administrării datelor, acțiuni specifice de promovare a investițiilor, precum și pentru promovarea principului „plătește pentru cât arunci”. ■

Prima monedă de formă dreptunghiulară, colorată, lansată de BNR în circuitul numismatic

Banca Națională a României (BNR) a lansat în circuitul numismatic, la 24 august a.c., o monedă din argint dintr-o nouă serie, dedicată pictorilor români. Prima monedă din această serie, „Pictori români” – Nicolae Tonitza este și prima monedă de formă dreptunghiulară lansată de banca centrală în circuitul numismatic. Aversul colorat al monedei prezintă tabloul „Flori galbene” de Nicolae Tonitza aflat în patrimoniul Muzeului Național de Artă al României și care a făcut parte, în perioada interbelică, din colecția de artă a BNR.

Aversul monedei redă o imagine color a tabloului „Flori galbene”, inscripția „ROMANIA” în arc de cerc, valoarea nominală „10 LEI”, stema României și anul de emisiune „2026”.

Reversul monedei prezintă por-

tretul, numele pictorului Nicolae Tonitza și anii între care a trăit acesta „1886 – 1940”.

Monedele din argint sunt ambalate



în capsule de metacrilat transparent și sunt însoțite de broșuri de prezentare și de certificate de autenticitate, redactate

în limbile română, engleză și franceză. Pe certificatele de autenticitate se găsesc semnăturile guvernatorului BNR și casierului central.

Tirajul aprobat pentru această emisiune numismatică este de 500 de piese. Prețul de vânzare pentru moneda din argint este 1150 lei cu TVA, inclusiv broșura de prezentare și certificatul de autenticitate.

Monedele din argint din Seria „Pictori români” – Nicolae Tonitza au putere circulatorie pe teritoriul României. ■

Din vârful peniței

Despre credulitate

Demagog fără pereche
Vorbe mari într-una toacă.
Poți să crezi ce spune, dacă
Ești ca el, într-o ureche.

Nicolae Dragoș

(Din volumul „Călătorie incomodă
prin Țara lui Papură Vodă”)

UNIVERS INGINERESC

ISSN 1223-0294

Adresa: Calea Victoriei nr. 118,
sector 1, București, 010093

Telefon: + 4021 316 89 93

Fax: + 4021 312 55 31

http://www.agir.ro

e-mail: univers.ingineresc@agir.ro

Colegiul director:

• Prof. univ. dr. ing. Corneliu Berbente

• Prof. univ. asoc. dr. ing. dipl.

DHC Mihai Mihăiță

• Prof. univ. dr. ing. dipl. DHC

Gheorghe Manolea

• Prof. univ. dr. ing. DHC Florin

Teodor Tănăsescu

Redacția:

– Redactor-șef: Ing. Alexandra Rizea

– Editorialist: Dr. ec. Teodor Brateș

– Colaboratori:

• Prof. univ. dr. ing. Alexandru Marin

• Prof. univ. dr. ing. Dumitru Mnerie

• Dr. ing. Amuliu Proca

• Prof. univ. dr. habil.
ing. Eur Ing Ionel Stărețu

Grafică și dtp:
Mihai Găzdaru



„Univers ingineresc”
apare din anul 1990